autofact

INFORME AUTOFACT AT

GX • BX 62 • CHILE •

PDF

Datos del vehículo

Patente	GXBX62-0
Tipo de vehículo	STATION WAGON
Año	2015
Marca	NISSAN
Modelo	PATHFINDER SENSE 3.5 AUT
Color	ROJO PERLADO
VIN	5N1AR2MN7EC634628
N° motor	VQ35489624Y
N° chasis	5N1AR2MN7EC634628
País manufacturación	ESTADOS UNIDOS
Tipo de combustible	GASOLINA

Resumen del vehículo

Historial de uso e Información Legal

Historial de propietarios
El vehículo ha tenido más de un propietario

Encargo por Robo
Precaución el vehículo presenta robo de patente.

Limitaciones al dominio
El vehículo no presenta limitaciones al dominio.

Historial Permiso de Circulación
Existen registros asociados al vehículo, pero no obtuvimos información del permiso de circulación vigente.

Registro de transportes
El vehículo no ha pertenecido a transportes.

Información Técnica y Mecánica

Registros de Revisión Técnica
Revisión técnica está vigente.

Remates por pérdida total
El vehículo no presenta remates en nuestras fuentes de información.

Historial de Registros de Kilometrajes
4 reportes de servicios disponibles.

Recalls o Llamados a Revisión
Existen registros de Recalls en bases consultadas.

Consumo y emisiones
Entérate de los registros de rendimiento del vehículo.

Información de Multas e Infracciones

Pasadas pendientes en autopistas
Existen pasadas pendientes no pagadas en autopistas.

Multas Anotadas en Certificado de Multas
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.

Historial de infracciones Municipalidades
Existen infracciones municipales. Verifica con el propietario.

Infracciones en vías exclusivas
No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.

Infracciones por restricción vehicular
No encontramos registros de multas de Restricción Vehicular según nuestros sistemas.

Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimiento de motor, entre otros.

Revisa las **Recomendaciones Autofact** al final del informe para prevenir fraudes y clonaciones al momento de comprar un vehículo usado.

i) El informe AUTOFACT está basado en información provista a AUTOFACT que estuvo disponible el 29/08/2023 a las 14:58 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a AUTOFACT o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFACT como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

iii) El informe AUTOFACT contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni certificar la información presente en este informe. Lee los mensajes en cada sección para que puedas comprender la actualización de cada información.

HISTORIAL DE PROPIETARIOS : 2

Registro de todos los propietarios que ha tenido el vehículo según el Certificado de Anotaciones Vigentes de la Fuente Oficial.

PROPIETARIOS	FECHA DE ADQUISICIÓN	PERIODO COMO PROPIETARIO	TIPO DE REGISTRO	TIPO	
JUAN MARIO MORALES BARRAZA (5.789.346-K)	29-10-2014	6 AÑOS 10 MESES 9 DIAS	Inscripción	- PERSONA NATURAL	
JAVIER GARCÍA COVARRUBIAS (13.549.984-6)	09-09-2021 (07-09-2021)**	1 AÑO 11 MESES 22 DIAS	Transferencia	- PERSONA NATURAL	VIGENTE

(**) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

ENCARGO POR ROBO

Verifica si el vehículo tiene reporte por asociación ilícita desde alguna de las distintas fuentes oficiales de información disponibles.

AUTOSEGURO	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	RESULTADO
Patente Delantera	Encargo vigente	Enlace a Web	PRECAUCIÓN
Patente Trasera	Encargo vigente	Enlace a Web	
VIN	Sin encargo	Enlace a Web	
MOTOR	Sin encargo	Enlace a Web	
INFORMACIÓN OFICIAL CAV	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	
	El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada.	Enlace a respaldo	

¡Cuidado! Este vehículo no tiene duplicado de placa por lo que puede estar cometiendo una falta tipificada como grave en la Ley de Tránsito. Para más información consulta con el propietario y puedes revisar este link.

El Informe Autofact brinda información actualizada al momento de la generación del presente informe, de acuerdo a la consulta en línea de 2 fuentes oficiales.
La página web autoseguro.gob.cl es una consulta pública desarrollada por la Policía de Investigaciones en conjunto con la Subsecretaría de Prevención del Delito. Es un registro único y en línea de todos los autos robados de Chile.

FUENTE: Sitio autoseguro.gob.cl, Información Oficial CAV

LIMITACIONES AL DOMINIO

Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.

SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio.	OK

Desde el 18/11/2022 entra en vigencia la Ley N°21.389 la cual faculta al Servicio de Registro Civil e Identificación para rechazar la inscripción de dominio por compraventa de un vehículo cuando el comprador o el vendedor aparezcan inscritos en el nuevo Registro Nacional de Deudores de Pensiones de Alimentos. Te recomendamos revisar el contenido de la ley y su alcance en el siguiente link

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo.

SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio.	OK
ENCARGO POR ROBO	Precaución el vehículo presenta robo de patente. Revisa en detalle en la sección de Encargo por Robos.	
OBSERVACIONES	El vehículo no presenta observaciones en las fuentes consultadas.	
SUBINSCRIPCIONES	El vehículo no presenta subinscripciones en las fuentes consultadas.	
ASEGURADORA SOAP	No ha sido posible determinar. Pregunta al vendedor por la existencia del SOAP con fecha de vencimiento para el próximo 31 de marzo. Es necesario para obtener el permiso de circulación.	
MES RENOVACIÓN REVISIÓN TÉCNICA	Mayo	
AUTOPISTA CONTRATO TAG ACTUAL	No se encuentra información en la fuente consultada	
REVISIÓN TÉCNICA	Revisión técnica está vigente.	
SOLICITUD DUPLICADO DE PLACA	El vehículo no presenta solicitud de duplicado de placa en las fuentes consultadas.	
PERMISO DE CIRCULACIÓN	Existen registros asociados al vehículo, pero no obtuvimos información del permiso de circulación vigente.	
ZONA FRANCA	El vehículo no pertenece a zona franca según las fuentes consultadas.	

El vehículo no presenta problemas de propiedad según nuestros registros. ¡Puedes transferirlo sin demora!

Si vas a adquirir este vehículo, te recomendamos solicitar el Permiso de Circulación Vigente al propietario actual y así evitar volver a pagarlo. Existen más de 300 municipalidades en Chile y NO todas se encuentran conectadas en línea para poder consultar.

Limitaciones al dominio: La Fuente Información Oficial no presenta información.
Precaución el vehículo presenta robo de patente.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

IRREGULARIDADES ASOCIADAS A LA PATENTE

Aquí encontrarás registros de distintas fuentes que, dependiendo de su naturaleza, pueden representar un riesgo vinculado al vehículo.

autofact

REPORTE DE PASO IRREGULAR POR VÍA PÚBLICA	RESULTADO
No se encontraron reportes de pasos irregulares en la base de datos	OK
ANTECEDENTES DE TRANSFERENCIAS DIGITALES IRREGULARES	
No existen registros de fraudes de Transferencia Digital Autofact	

A pesar que no hemos encontrado irregularidades en las fuentes consultadas, siempre es recomendable validar la identidad del vendedor, revisar que los números de chasis, VIN y motor escritos físicamente en el auto coincidan con los números entregados al inicio de este informe, entre otros. Revisa un artículo completo con recomendaciones aquí.

FUENTE: BASE DE DENUNCIAS PÚBLICAS, TRANSFERENCIAS DIGITALES AUTOFACT

HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.

autofact

REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
TARAPACA	IQUIQUE	31/03/2020	$111.928	TOTAL (*)	2020

REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
TARAPACA	IQUIQUE	01/04/2019	$133.615	TOTAL (*)	2019
METROPOLITANA	LAS CONDES	26/03/2018	$308.218	TOTAL (*)	2018
METROPOLITANA	LAS CONDES	26/03/2017	$344.015	TOTAL (*)	2017

Si deseas adquirir el Certificado de Inscripción (Padrón) de este vehículo, lo puedes solicitar en el siguiente link en la sección de vehículos con tu clave única. Este documento es necesario para obtener el Permiso de Circulación del vehículo, junto con el pago del Permiso de Circulación del año anterior, Revisión Técnica al día y el certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes Personales (SOAP).

- Las bases de datos de Autofact poseen información sobre el Permiso de Circulación de 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 y 2022 para más de 300 municipalidades del país. Encuentra la información detallada sobre las fuentes en el siguiente artículo especializado.
(*) TOTAL: Se pagó la totalidad del Permiso de Circulación en un solo pago. Este monto puede contener además del permiso de circulación, pagos de multas pendiente u otros.
(**) CUOTA: Se pagó el permiso en dos cuotas. Si solamente aparece una cuota en el Informe Autofact debes verificar con el propietario si pagó la otro cuota. Si bien se obtiene el Permiso de Circulación del pago de la primera cuota, el no pago de la segunda cuota será un impedimento para obtener el Permiso de Circulación del año siguiente.
(***) DUPLICADO: Se realizó una solicitud de duplicado del Permiso de Circulación a la municipalidad. Esto puede deberse a un extravío o robo del documento.

FUENTE: MUNICIPALIDADES

FLOTA DE VEHÍCULOS

Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).

autofact

SITUACIÓN	TIPO	FECHA DE OTORGAMIENTO	ESTADO	RESULTADO
Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	OK
Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro de Transporte Privado de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	

El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.

El vehículo no está presente en los registros de transporte.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

ESTADO ACTUAL REVISIÓN TÉCNICA

Fecha, lugar y estado de la última revisión.

autofact

FECHA DE REVISIÓN	PLANTA DE REVISIÓN	ESTADO	RESULTADO
10/08/2023	CHILENA DE REVISIONES TÉCNICAS SPA.	ACEPTADA :9 meses para vencimiento	OK

¡El vehículo cuenta con revisión técnica al día!. Ten en consideración que el Ministerio de Transportes ha extendido la duración de la Revisión Técnica para vehículos desde el 2011, por lo cual la segunda revisión deberá hacerse 2 años después de la primera.

- La revisión técnica está vigente.
- ¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la consulta web. Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA

HISTORIAL DE REVISIÓN TÉCNICA

Revisa los resultados de las revisiones técnicas pasadas, estación por estación.

autofact

FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO
10/08/2023	CHILENA DE REVISIONES TÉCNICAS SPA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	ACEPTADA
10/08/2023	CHILENA DE REVISIONES TÉCNICAS SPA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	APROBADA
02/08/2021	REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
30/10/2020	M&M SERV. Y CONSTRUC. LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
03/06/2019	M&M SERV. Y CONSTRUC. LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
26/10/2017	SGS CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA

¡El vehículo no ha tenido rechazos en sus revisiones técnicas según nuestros registros!

Se han encontrado 6 registro(s) de revisiones técnicas realizadas.
Nomenclatura: **ID**: identificación, **IV**: inspección visual, **LU**: luces, **AL**: alineación, **FR**: frenos, **HO**: holguras, **SU**: suspensión, **GA**: emisión de gases, **OP**: medición de opacidad, **GI**: ángulo de giro y **RU**: ruidos.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA

REMATES POR PÉRDIDA TOTAL

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate. Los motivos por los cuales haya sido rematado varían desde un caso de pérdida total del vehículo (por daños que exceden el 70% del valor de este), un remate convenido con una aseguradora o en el caso de encontrarse el vehículo luego de declararse como pérdida de un robado.

autofact

TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
No existen remates por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.				OK

Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.

- Base de datos de pérdidas totales contiene más de 350.600 registros desde Octubre del 2011 hasta el 31 de Agosto del 2022. Autofact actualiza periódicamente esta base: +350.600 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.

FUENTE: RECOPILACIÓN AUTOFACT

REMATES DICREP "TÍA RICA"

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate por la Dirección General del Crédito Prendario. Los vehículos en esta condición a veces permanecen detenidos en corrales, talleres municipales, aparcaderos, entre otros y pueden estar expuestos por largos períodos

autofact

UNIDAD DICREP	FECHA REMATE	COMENTARIO	RESULTADO
No existen remates en DICREP por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.			OK

UNIDAD DICREP	FECHA REMATE	COMENTARIO	RESULTADO

Autofact tiene miles de registros de remates de la DICREP, considera que no todos los remates son parte de este listado. Si decides comprar uno de estos vehículos, te recomendamos realizar un revisión exhaustiva para evitar problemas como: clonaciones, adulteración en sus partes y problemas mecánicos en general.

FUENTE: RECOPILACIÓN AUTOFACT

HISTORIAL DE REGISTROS DE KILOMETRAJES

Recopilación de kilometrajes obtenidos desde distintas fuentes a lo largo de la vida del vehículo. Esta información te ayudará a evaluar el uso del vehículo y eventuales irregularidades en el kilometraje del mismo, tales como errores en el registro manual de sus kilometrajes, adulteraciones del mismo, entre otros.

IMPORTANTE — Ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.

FECHA	KMS REGISTRADOS	TIPO DE REGISTRO	CONFIABILIDAD DEL REGISTRO	FUENTE	USO DEL VEHÍCULO
02/08/2021 ÚLTIMO REGISTRO	50.127	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable	REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A. 222731569	Bajo
30/10/2020	47.454	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable		Bajo
03/06/2019	41.599	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable	M&M SERV. Y CONSTRUC. LTDA.	Bajo
26/10/2017	27.700	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable	SGS CHILE LTDA. Avda. Las Condes N°10680	Bajo

USO DEL VEHÍCULO: ¿Cómo se calcula?

Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características. Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller...
Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características. Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller mecánico.

Uso:	Bajo	Medio	Alto
Promedio anual:	<15.000 kms	15.001 kms - 27.000 kms	27.001 kms
Total 8 años, 10 meses:	<132.500 kms	132.501 kms - 238.500 kms	>238.501 kms

Ver más

CONFIABILIDAD DEL REGISTRO: ¿Cómo se evalúa?

La confiabilidad del registro es una evaluación de la forma en que el kilometraje fue registrado. Esta evaluación varía si fue registrado a través de métodos no verificables (Poco confiable), si parte del proceso...
La confiabilidad del registro es una evaluación de la forma en que el kilometraje fue registrado. Esta evaluación varía si fue registrado a través de métodos no verificables (Poco confiable), si parte del proceso fue verificable o si, por la naturaleza de la fuente, el registro tiene confiabilidad (Algo confiable), o si el registro viene de fuentes verificables y de procesos estandarizados (Muy confiable). En las fuentes menos confiables, las diferencias pueden darse por error en el ingreso manual de la información. Por lo que te sugerimos evaluarlo con el dueño del vehículo para que este entregue respaldos más confiables del kilometraje.

Ver más

IMPORTANTE: Ten en cuenta que las fuentes de información tienen distintos tiempos de entrega de reporte a la entidad oficial. Pueden existir desfases temporales en la entrega de los resultados.

FUENTE: Concesionarias oficiales, plantas de revisión técnica, sitios de publicación de venta de vehículos, transferencias digitales de vehículos Autofact, etc.

RECALLS O LLAMADOS A REVISIÓN

Un llamado a revisión, también conocido como Recall, es una alerta que emiten las marcas de automóviles para la reparación gratuita de un sistema cuando algunas unidades de un modelo determinado han salido con una falla de la fábrica que podría afectar a la seguridad de los usuarios. Para saber si un vehículo determinado tiene un recall, debes consultar con la marca oficial.

RECALL POR VIN

Un Recall asociado a este VIN confirma que el vehículo ha sido afectado por un llamado de seguridad de la marca. Es posible que se haya realizado la inspección o su reparación de forma exitosa, te recomendamos verificar estos registros con el propietario y/o con el representante de la marca.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
03/03/2021	Posible desperfecto en el relé del interruptor de luces de freno.	Las luces de freno pueden llegar a permanecer encendidas, entregando una información errónea a los demás usuarios de la vía, lo que podría provocar un accidente.	2040	Ver enlace	NO CUMPLE

RECALL **POR MARCA MODELO**

Los registros de estos recall son búsquedas realizadas por nuestro sistema en base a la marca, modelo y año de inscripción de esta patente, por lo que pueden no ser exactos.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					OK

Si deseas comprar este vehículo, consulta con el propietario el estado del recall. Si eres propietario, contacta con la marca para acceder a la reparación sin ningún costo asociado. **En caso de haber atendido el llamado a revisión y deseas complementar la información de este vehículo, envíanos los comprobantes de revisión a contacto@autofact.cl y así podremos adjuntarlos al informe Autofact.**

Unidades Afectadas: Total compartido con otros modelos de la marca llamados a revisión por la misma falla.
Enlace: SERNAC en su página de internet brinda información detallada del llamado a revisión. Puedes ingresar al link que disponemos para ti o buscar directamente en el sitio web.

FUENTE: SERNAC

CONSUMO Y EMISIONES

Revisa información sobre el rendimiento del vehículo, tanto en ciudad como en carretera y mixto. Incluye información sobre las emisiones de CO2 por kilómetro y una estimación anual, considerando un promedio de 20.000 kms al año.

autofact

DETALLE VERSIÓN	RENDIMIENTO	EMISIONES CO2 (GR/KM)	EMISIONES ANUALES (TON/AÑO)
No hemos encontrado un registro adecuado a tu vehículo, sin embargo puedes verificar la información ingresando en el siguiente enlace.			

La información mostrada en esta tabla corresponde a modelos del vehículo consultado, considerando las características detectadas por nuestro sistema. Puedes verificar esta información, o consultar otros por medio del siguiente enlace.

FUENTE: Ministerio de Energía

RESUMEN TOTAL DE MULTAS SEGÚN RESPONSABILIDAD POR PROPIETARIO

Conoce las multas con mayor o menor riesgo de responsabilidad del propietario actual, según la fecha en que fue cometida y el Historial de Propietarios.

autofact

IMPORTANTE

Según la Ley de Tránsito, el propietario de un vehículo deberá responsabilizarse por aquellas multas cometidas mientras el vehículo se encuentra bajo su propiedad cuando éstas multas se asocien a la patente. Sin embargo, la Fuente Oficial podría anotar multas cometidas por propietarios anteriores, afectando a un 2% de las patentes con multas según registros internos. Autofact te ayuda a identificar las multas que tienen mayor y menor riesgo de ser anotadas en la Fuente Oficial para que, como nuevo propietario, hagas tu inversión con la mayor tranquilidad.

RECOMENDACIÓN

Revisa el detalle de las multas en la caja correspondiente, si detectas alguna multa que ya fue pagada, puedes enviarnos el comprobante de pago a ayuda@autofact.cl para que actualicemos el registro. Te recordamos que si un vehículo cambia de propietario, sólo las que estén anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial al momento de la transferencia serán de responsabilidad del nuevo propietario (LEY Nº 20.795)

MULTAS DE RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO ACTUAL - ALTO RIESGO

Las siguientes multas fueron cometidas mientras el vehículo ha sido propiedad del dueño actual, por lo que tienen una mayor probabilidad de anotarse en el Certificado de Multas si no son resueltas antes. El propietario actual deberá hacerse cargo tanto por las multas que se anoten como por las que ya se encuentran anotadas en el momento de la transferencia del vehículo

ORIGEN DE REGISTRO	Nº INFRACCIONES ÚNICAS (1)	VALOR INFRACCIÓN (2)	TOTAL PROYECTADO (1X2)
Multas Anotadas - Multas anotadas en certificado de multas de la Fuente Oficial			
No hay multas anotadas			

ORIGEN DE REGISTRO	Nº INFRACCIONES ÚNICAS (1)	VALOR INFRACCIÓN (2)	TOTAL PROYECTADO (1X2)
Historial infracciones municipales por TAG			
Vespucio Sur	0	$0	$0
Tunel San Cristobal	0	$0	$0
Vespucio Oriente	0	$0	$0
Costanera Norte	0	$0	$0
Ruta del Maipo	3	$64.000	$192.000
Autopista Central	0	$0	$0
Autopista Nororiente	0	$0	$0
Autopista Lampa Santiago	0	$0	$0
Vespucio Norte	0	$0	$0
Ruta 78 - del Sol	0	$0	$0
Arturo Merino Benitez	0	$0	$0
Ruta 68 - a Valparaíso	0	$0	$0
Pasadas pendientes de autopistas (9 fuentes consultadas)			
Autopista Central	0	$0	$0
Autopista Lampa Santiago	0	$0	$0
Autopista Nororiente	0	$0	$0
Costanera Norte	0	$0	$0
Ruta 68 - a Valparaíso	0	$0	$0
Ruta 78 - del Sol	0	$0	$0
Ruta del Maipo	1	$64.000	$64.000
Vespucio Norte	0	$0	$0
Vespucio Oriente	0	$0	$0
Vespucio Sur	0	$0	$0
Infracciones en vías exclusivas			
No hay multas en vías exclusivas			
Historial de infracciones de sistema de cámaras Restricción Vehicular			
No hay multas en restricción vehicular			
Arancel Total Multas	**4**	**$4.570**	**$18.280**
TOTAL PROPIETARIO ACTUAL			**$274.280**

MULTAS DE RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO ANTERIOR - BAJO RIESGO

Las multas cometidas por el/los propietario/s anterior/es del vehículo que no estén presentes en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial al momento de la transferencia del vehículo, no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. No obstante, éstas se anotan por error en un **2% de los casos**. La ley **Nº 20.795** protege a quienes estén en esta situación y les permite apelar para no pagar por este error. Revisa acá el detalle de las infracciones pasadas.

ORIGEN DE REGISTRO	Nº INFRACCIONES ÚNICAS (1)	VALOR INFRACCIÓN (2)	TOTAL PROYECTADO (1X2)
Pasadas pendientes de autopistas (9 fuentes consultadas)			

ORIGEN DE REGISTRO	Nº INFRACCIONES ÚNICAS (1)	VALOR INFRACCIÓN (2)	TOTAL PROYECTADO (1X2)
No hay multas pendientes en autopistas			
Infracciones en vías exclusivas			
No hay multas en vías exclusivas			
Historial de infracciones de sistema de cámaras Restricción Vehicular			
No hay multas en restricción vehicular			
Arancel Total Multas	0	$4.570	$0
TOTAL PROPIETARIO ANTERIOR			**$0**

El vehículo presenta infracciones. Verifica con propietario los comprobantes de pago o la solución de las mismas, podrían estar pagadas.

*** El monto proyectado representa el peor de los casos (multa de 1 UTM).**
- Las pasadas pendientes de autopistas sin TAG o con TAG inhabilitado pasan a ser vencida después de 20 días desde la fecha de infracción.
- Infracciones Únicas: Infracciones luego de limpiar la información obtenida entre las distintas fuentes, descartando multas repetidas.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL, SITIOS WEB AUTOPISTAS Y MUNICIPALIDADES

MULTAS ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS - FUENTE OFICIAL

Revisa acá las multas que debe pagar el dueño del vehículo en diferentes juzgados de policía.

autofact

N°	INFRACCIÓN	FECHA INFRACCIÓN	FECHA ANOTACIÓN	TRIBUNAL (N° ROL)	MONTO	SITUACIÓN	RESULTADO
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.							OK

¡Bien! El vehículo no presenta multas anotadas y no tendría problemas para sacar su Permiso de Circulación según nuestros registros.

- A la fecha, la Fuente Oficial no presenta multas para esta patente.

(*) Sin detalle del valor de la infracción. Como medio de aproximación para la proyección de multa, se fija a un valor de 1 UTM.
(**) Infracción cometida hace más de 5 años, posiblemente prescrita.
(***) Multas pagadas.
(****) Multas solucionadas por el servicio de Limpieza Autofact.
(*****) Una multa pre-eliminada significa que fue pagada por el usuario en el juzgado de la municipalidad correspondiente, pero ésta no pagó los derechos a la Fuente de Información Oficial para la eliminación de la multa ($4.570), por lo que la Fuente Oficial no la puede borrar.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

HISTORIAL DE INFRACCIONES MUNICIPALIDADES

Revisa este importante registro historial de infracciones recopiladas por autofact en distintas municipalidades. Verifica con el dueño los comprobantes de pago o la solución de las mismas.

autofact

IMPORTANTE — Autofact cuenta con el historial de infracciones presentes en municipalidades, juzgados y autopistas más grande de Chile. Sin embargo, no existe una forma de conocer todas las infracciones existentes para cada vehículo.

RECOMENDACIÓN — Consulta el estado de las multas con el propietario del vehículo, pues podrían estar pagadas. De igual forma es una buena práctica guardar los comprobantes de pago de las multas pagadas para confirmar el estado de éstas. Si existen multas en esta sección y deseas eliminarlas, envía tu comprobante a soporte@autofact.cl y revisaremos tu caso.

MUNICIPALIDAD	FECHA TRÁNSITO	FECHA DENUNCIA	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTOS	RESULTADO
I. Municipalidad de Paine	22/10/2021		I. Municipalidad de Paine	Verifica su estado con el propietario (**)		PRECAUCIÓN

MUNICIPALIDAD	FECHA TRÁNSITO	FECHA DENUNCIA	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTOS	RESULTADO
	11/10/2021		I. Municipalidad de Paine	Verifica su estado con el propietario (**)		
	07/10/2021		I. Municipalidad de Paine	Verifica su estado con el propietario (**)		
I. Municipalidad de San Bernardo				No se logró conectar la fuente consultada		
I. Municipalidad de Recoleta				No aparecen multas en esta municipalidad		
I. Municipalidad de La Granja				No se logró conectar la fuente consultada		
I. Municipalidad de Lo Espejo				No aparecen multas en esta municipalidad		
I. Municipalidad de La Florida				No se logró conectar la fuente consultada		
I. Municipalidad de Pudahuel				No aparecen multas en esta municipalidad		
I. Municipalidad de Vitacura				No se logró conectar la fuente consultada		
I. Municipalidad de Las Condes				No aparecen multas en esta municipalidad		
I. Municipalidad de Providencia				No aparecen multas en esta municipalidad		
I. Municipalidad de Santiago				No aparecen multas en esta municipalidad		
I. Municipalidad de Maipú				No se logró conectar la fuente consultada		
I. Municipalidad de Temuco				No se logró conectar la fuente consultada		
I. Municipalidad de San Pedro de la Paz				No se logró conectar la fuente consultada		
I. Municipalidad de Rancagua				No aparecen multas en esta municipalidad		
I. Municipalidad de Quilicura				No aparecen multas en esta municipalidad		
I. Municipalidad de Renca				No se logró conectar la fuente consultada		
I. Municipalidad de Conchalí				No se logró conectar la fuente consultada		
I. Municipalidad de Pedro Aguirre Cerda				No aparecen multas en esta municipalidad		
I. Municipalidad de Puerto Montt				No se logró conectar la fuente consultada		
I. Municipalidad de Colina				No aparecen multas en esta municipalidad		
I. Municipalidad de Ñuñoa				No aparecen multas en esta municipalidad		
I. Municipalidad de Puente Alto				No se logró conectar la fuente consultada		
I. Municipalidad de Viña del Mar				No aparecen multas en esta municipalidad		

(*) Multa publicada en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.
(**) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.

FUENTE: RECOPILACIÓN AUTOFACT

PASADAS PENDIENTES DE PAGO SITIOS WEB AUTOPISTAS

autofact

AUTOPISTA		FECHA TRÁNSITO	ESTADO	DOCUMENTO	URL	RESULTADO
Autopista Central	✓	--	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	NO CUMPLE
Autopista Lampa Santiago	✓	--	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Autopista Nororiente	✓	--	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Costanera Norte	✓	--	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Ruta 57 - Los Libertadores	✓	--	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Ruta 68 - a Valparaíso	✓	--	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Ruta 78 - del Sol	✓	--	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Ruta del Maipo	✗	27/12/2021	Multa presente en el historial de la autopista. Verifica si ha sido resuelta con el propietario.	--	Ver	
Vespucio Norte	✓	--	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Vespucio Sur	✓	--	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Vespucio Oriente	✓	--	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	

Desde Marzo del 2023 la Ley 21.547 establece la posibilidad de acceder a una rebaja del 80% de las multas de tránsito asociadas al TAG si es que las multas cumplen con algunas condiciones como que ocurra antes de que se denuncie la infracción al tribunal competente, si el funcionario municipal autorizado constata que el solicitante no se encuentra en mora respecto de sus obligaciones con ninguna de las sociedades concesionarias al día en que se solicita la rebaja. Te invitamos a revisar más información aquí.

- Los tránsitos por autopistas sin TAG o pase diario pueden ser cancelados en el sitio web de la autopista o mediante la compra de un pase diario tardío dentro de los plazos establecidos por las concesionarias (20 días después, excepto Radial NorOriente, que permite el pago hasta 30 días después del tránsito). Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en infracciones municipales
- Se ha encontrado 1 pasada no pagada dentro del plazo de 20 días. Verifica si han sido pagada solicitando el comprobante de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contacta a la municipalidad o juzgado correspondiente.

(*) Pasada que no fue cancelada dentro de los 20 primeros días.
(**) Multa informada a la Fuente Oficial y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.
(***) Multa no informada. Es altamente probable que nunca llegue al Juzgado o se anote en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial para su cobro.

FUENTE:
http://www.autopistacentral.cl/
http://www.vespucionorte.cl/
http://www.costaneranorte.cl/
http://www.vespuciosur.cl/
http://www.autoviasantiagolampa.cl/
http://www.autopistanororiente.cl/
http://www.autopistadelsol.cl/
http://www.rutasdelpacifico.cl/
https://www.rutamaipo.cl/
https://www.avo.cl/

HISTORIAL DE INFRACCIONES SISTEMA DE CÁMARAS VÍAS EXCLUSIVAS

Las vías exclusivas son un conjunto de calles de Santiago, cuyo uso está destinado únicamente a la circulación de transporte público. Funcionan en ciertos horarios, y transitar por éstas en horario no permitido conlleva multas asociadas a la patente.

autofact

N°	FECHA TRÁNSITO	LUGAR	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTO	RESULTADO
No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.						OK

- El informe autofact brinda información histórica sobre las infracciones en vías exclusivas, infracciones de últimos 60 días en el sitio web de Fiscalización de Vías Exclusivas del Ministerio de Transportes. Autofact complementa esta información con el histórico de todas las multas a través del Ministerio de Transporte.
- Las multas en vías exclusivas son informadas por fiscalización al Juzgado de Policía Local (JPL) correspondiente. Legalmente, desde que se comente la infracción, puede ser notificada hasta 45 días (corridos), luego de este plazo las multas no pueden ser enviadas al infractor y el JPL debe archivarlas.
- Autofact no considera multas que poseen más de 24 meses y no fueron anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.
- Verifica si las infracciones han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

(*) El infractor aún no ha sido notificado por el Juzgado de Policía.
(**) El infractor ha sido notificado por el Juzgado de Policía.
(***) Multa informada a la Fuente Oficial y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

HISTORIAL DE INFRACCIONES DE SISTEMA DE CÁMARAS RESTRICCIÓN VEHÍCULAR

Historial de infracciones detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transportes por circular con restricción vehicular en la Región Metropolitana dentro del anillo de Américo Vespucio.

autofact

N°	FECHA TRÁNSITO	LUGAR	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTO	RESULTADO
No registra infracciones por restricción vehícular que hayan sido detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transporte según nuestros registros.						OK

- La restricción vehicular es una prohibición que se hace en Santiago durante los meses de más alta contaminación (mayo - agosto), para impedir que los autos que más contaminan, salgan a la vez. Cada año el Estado promueve un tipo de restricción vehicular dependiendo de los objetivos ecológicos. Revisa más información en nuestro artículo especializado.
- El informe Autofact brinda información histórica sobre las infracciones por Restricción Vehicular detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transporte. Infracciones de los últimos 60 días se consultan en el sitio web de Fiscalización del Ministerio de Transportes. Autofact complementa esta información con el histórico de todas las multas.
- Verifica si las infracciones han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo.

(*) El infractor aún no ha sido notificado por el Juzgado de Policía.
(**) El infractor ha sido notificado por el Juzgado de Policía.
(***) Multa informada a la Fuente Oficial y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.
(****) La multa ha sido pagada por el infractor. Revisa el comprobante de pago adjunto.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones

La información de este Informe no es suficiente para evitar comprar un auto clonado con posibilidad de perder tu inversión. Por esto, realiza estas actividades adicionales para reducir este riesgo tan importante.

Revisión física N° de Chasis	Verifica que el Nº de motor y el Nº de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo. Revisa cómo en el siguiente video.	Ver video	Ir a sección asociada
Encargo por robo	Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de Anotaciones Vigentes. Lee cómo el informe Autofact te ayuda.	Ver más	Ir a sección asociada
Duplicado de placa	Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. Pudo ser víctima de robo/desperfecto de placas. Revisa más:	Ver más	Ir a sección asociada
Limitaciones al dominio	Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Conoce acá todas las limitaciones.	Ver más	Ir a sección asociada
Tiempo de propietarios	Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses, te recomendamos investigar la causa de este hecho, podría ser por motivo de accidentes, fallas mecánicas u otros.	Ver más	Ir a sección asociada
Remate pérdida total no reparable	Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación.	Ver video	Ir a sección asociada
Choques menores y Herramienta Checklist	Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.	Ir al checklist	Ir a sección asociada

DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.
Nº Motor: Número único asignado e impreso en el motor.
Encargo por robo: El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.
Limitaciones al dominio: Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.
Infracción Autopista: Pasar por un pórtico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío y no ser denunciado al Ministerio de Obras Públicas.