

Datos del vehículo

Patente	HLXF63-5
Tipo de vehículo	AUTOMOVIL
Año	2016
Marca	VOLKSWAGEN
Modelo	GOLF HB 1.4 AUT
Color	GRIS PLATINO
VIN	3VW7B6AU2FM059390
Nº motor	CHP 187125
Nº chasis	3VW7B6AU2FM059390
País manufacturación	MÉXICO
Tipo de combustible	GASOLINA

Resumen del vehículo

Historial de uso e Información Legal

**Historial de propietarios**

El vehículo ha tenido más de un propietario.

**Encargo por Robo**

El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.

**Limitaciones al dominio**

El vehículo no presenta limitaciones al dominio.

**Historial Permiso de Circulación**

Existen registros asociados al vehículo, pero no obtuvimos información del permiso de circulación vigente.

**Registro de transportes**

El vehículo no ha pertenecido a transportes.

Información Técnica y Mecánica

**Registros de Revisión Técnica**

Revisión técnica vencida. Verificar con propietario.

**Remates por pérdida total**

El vehículo no presenta remates en nuestras fuentes de información.

**Historial de Registros de Kilometrajes**

4 reportes de servicios disponibles.

**Recalls o Llamados a Revisión**

No encontramos registros de recall para este vehículo.

**Consumo y emisiones**

Entérate de los registros de rendimiento del vehículo.

Información de Multas e Infracciones

**Pasadas pendientes en autopistas**

Existen pasadas pendientes no pagadas en autopistas.

**Multas Anotadas en Certificado de Multas**

El vehículo presenta multas anotadas.

**Historial de infracciones Municipales**

No hay información disponible para todas las fuentes.

**Infracciones en vías exclusivas**

No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.

**Infracciones por restricción vehicular**

No encontramos registros de multas de Restricción Vehicular según nuestros sistemas.



Verifica que el Nº de motor y el Nº de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimiento de motor, entre otros.



Revisa las **Recomendaciones Autofact** al final del informe para prevenir fraudes y clonaciones al momento de comprar un vehículo usado.

i) El informe AUTOFACT está basado en información provista a AUTOFACT que estuvo disponible el 21/09/2023 a las 16:18 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a AUTOFACT o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFACT como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

iii) El informe AUTOFACT contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni certificar la información presente en este informe. Lee los mensajes en cada sección para que puedas comprender la actualización de cada información.



HISTORIAL DE PROPIETARIOS : 2

Registro de todos los propietarios que ha tenido el vehículo según el Certificado de Anotaciones Vigentes de la Fuente Oficial.



PROPIETARIOS	FECHA DE ADQUISICIÓN	PERIODO COMO PROPIETARIO	TIPO DE REGISTRO	TIPO	
 YANIRA SOLANGE DEL CARMEN SANTIBÁÑEZ GACITÚA (10.794.174-6)	07-12-2015	3 AÑOS 11 MESES 30 DIAS	Inscripción	- PERSONA NATURAL	
 SANDRA FABIOLA ZÚÑIGA BECERRA (10.656.043-9)	25-08-2020 (06-12-2019)**	3 AÑOS 9 MESES 15 DIAS	Transferencia	- PERSONA NATURAL	
(**) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.			FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL		



ENCARGO POR ROBO

Verifica si el vehículo tiene reporte por asociación ilícita desde alguna de las distintas fuentes oficiales de información disponibles.



AUTOSEGURO	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	RESULTADO
Patente Delantera	 Sin encargo	Enlace a Web	 
Patente Trasera	 Sin encargo	Enlace a Web	
VIN	 Sin encargo	Enlace a Web	
MOTOR	 Sin encargo	Enlace a Web	
INFORMACIÓN OFICIAL CAV	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	
	 El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada.	Enlace a respaldo	



¡Buenas Noticias! El vehículo no está reportado como robado según el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV).

El Informe Autofact brinda información actualizada al momento de la generación del presente informe, de acuerdo a la consulta en línea de 2 fuentes oficiales.
La página web autoseguro.gob.cl es una consulta pública desarrollada por la Policía de Investigaciones en conjunto con la Subsecretaría de Prevención del Delito. Es un registro único y en línea de todos los autos robados de Chile.

FUENTE: Sitio autoseguro.gob.cl, Información Oficial CAV



LIMITACIONES AL DOMINIO

Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.



SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio.	 



Desde el 18/11/2022 entra en vigencia la Ley N°21.389 la cual faculta al Servicio de Registro Civil e Identificación para rechazar la inscripción de dominio por compraventa de un vehículo cuando el comprador o el vendedor aparezcan inscritos en el nuevo Registro Nacional de Deudores de Pensiones de Alimentos. Te recomendamos revisar el contenido de la ley y su alcance en el siguiente [link](#)

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo.



SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio.	 NO CUMPLE
ENCARGO POR ROBO	El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas. Revisa en detalle en la sección de Encargo por Robos .	
OBSERVACIONES	El vehículo no presenta observaciones en las fuentes consultadas.	
SUBSCRIPCIONES	El vehículo no presenta subinscripciones en las fuentes consultadas.	
ASEGURADORA SOAP	Nombre: BNP PARIBAS CARDIF SEGUROS GENERALES SA Número Poliza: 3.557.308 Vencimiento: 31-3-2024	
MES RENOVACIÓN REVISIÓN TÉCNICA	Junio	
AUTOPISTA CONTRATO TAG ACTUAL	No se encuentra información en la fuente consultada	
REVISIÓN TÉCNICA	 Revisión técnica vencida. Verificar con propietario.	
SOLICITUD DUPLICADO DE PLACA	El vehículo no presenta solicitud de duplicado de placa en las fuentes consultadas.	
PERMISO DE CIRCULACIÓN	Existen registros asociados al vehículo, pero no obtuvimos información del permiso de circulación vigente.	
ZONA FRANCA	El vehículo no pertenece a zona franca según las fuentes consultadas.	
 El vehículo no presenta problemas de propiedad según nuestros registros. ¡Puedes transferirlo sin demora!  Si vas a adquirir este vehículo, te recomendamos solicitar el Permiso de Circulación Vigente al propietario actual y así evitar volver a pagarlo. Existen más de 300 municipalidades en Chile y NO todas se encuentran conectadas en línea para poder consultar.		
Limitaciones al dominio: La Fuente Información Oficial no presenta información. El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.		FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

 IRREGULARIDADES ASOCIADAS A LA PATENTE Aquí encontrarás registros de distintas fuentes que, dependiendo de su naturaleza, pueden representar un riesgo vinculado al vehículo. 	
REPORTE DE PASO IRREGULAR POR VÍA PÚBLICA	RESULTADO
No se encontraron reportes de pasos irregulares en la base de datos	 OK
ANTECEDENTES DE TRANSFERENCIAS DIGITALES IRREGULARES	
No existen registros de fraudes de Transferencia Digital Autofact	
 A pesar que no hemos encontrado irregularidades en las fuentes consultadas, siempre es recomendable validar la identidad del vendedor, revisar que los números de chasis, VIN y motor escritos físicamente en el auto coincidan con los números entregados al inicio de este informe, entre otros. Revisa un artículo completo con recomendaciones aquí.	
FUENTE: BASE DE DENUNCIAS PÚBLICAS, TRANSFERENCIAS DIGITALES AUTOFACT	



HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.



REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	SAN FERNANDO	02/06/2021	\$199.158	TOTAL (*)	2021
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	RANCAGUA	11/04/2019	\$236.065	TOTAL (*)	2019

REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	RANCAGUA	05/10/2018	\$267.266	TOTAL (*)	2018
LA ARAUCANIA	TEMUCO	20/12/2018	\$300.415	TOTAL (*)	2017
LA ARAUCANIA	TEMUCO	20/12/2018	\$444.277	TOTAL (*)	2016



Si deseas adquirir el Certificado de Inscripción (Padrón) de este vehículo, lo puedes solicitar en el siguiente [link](#) en la sección de vehículos con tu clave única. Este documento es necesario para obtener el Permiso de Circulación del vehículo, junto con el pago del Permiso de Circulación del año anterior, Revisión Técnica al día y el certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes Personales (SOAP).

- Las bases de datos de Autofact poseen información sobre el Permiso de Circulación de 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 y 2022 para más de 300 municipalidades del país. Encuentra la información detallada sobre las fuentes en el siguiente [artículo especializado](#).
(*) TOTAL: Se pagó la totalidad del Permiso de Circulación en un solo pago. Este monto puede contener además del permiso de circulación, pagos de multas pendiente u otros.
(**) CUOTA: Se pagó el permiso en dos cuotas. Si solamente aparece una cuota en el Informe Autofact debes verificar con el propietario si pagó la otra cuota. Si bien se obtiene el Permiso de Circulación del pago de la primera cuota, el no pago de la segunda cuota será un impedimento para obtener el Permiso de Circulación del año siguiente.
(***) DUPLICADO: Se realizó una solicitud de duplicado del Permiso de Circulación a la municipalidad. Esto puede deberse a un extravío o robo del documento.

FUENTE: MUNICIPALIDADES

 FLOTA DE VEHÍCULOS Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro). 				
SITUACIÓN	TIPO	FECHA DE OTORGAMIENTO	ESTADO	RESULTADO
Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	 OK
Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro de Transporte Privado de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	



El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.

El vehículo no está presente en los registros de transporte.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

 ESTADO ACTUAL REVISIÓN TÉCNICA Fecha, lugar y estado de la última revisión. 			
FECHA DE REVISIÓN	PLANTA DE REVISIÓN	ESTADO	RESULTADO
09/11/2020	INSPECTORATE SERVICIOS DE INSPECCIÓN CHILE LTDA.	VENCIDA :2 años, 3 meses vencida, 9 meses y 4 días para iniciar proceso revisión próximo año	 NO CUMPLE



La revisión técnica está vencida. Contacta al propietario para que regularice esta situación. Si no, al adquirir este vehículo tendrás que realizarla tú.

- Verifica la vigencia de la revisión técnica con el propietario.
- ¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la [consulta web](#). Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



HISTORIAL DE REVISIÓN TÉCNICA

Revisa los resultados de las revisiones técnicas pasadas, estación por estación.



FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO
09/11/2020	INSPESTORATE SERV. INPECS. CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
09/11/2020	INSPESTORATE SERVICIOS DE INSPECCIÓN CHILE LTDA.	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	REVISION VENCIDA
09/11/2020	INSPESTORATE SERVICIOS DE INSPECCIÓN CHILE LTDA.	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	VENCIDA
26/10/2020	INSPESTORATE SERV. INPECS. CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
01/09/2018	ROCCO TIFFOU SPA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
28/08/2018	ROCCO TIFFOU SPA	A	R	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA



Rechazos en estaciones de Inspección visual pueden ser de menor importancia, por ejemplo por ampollita de luz de patente quemada o algún otro motivo. Consulta estos aspectos al propietario.

Se han encontrado 6 registro(s) de revisiones técnicas realizadas.

Nomenclatura: ID: identificación, IV: inspección visual, LU: luces, AL: alineación, FR: frenos, HO: holguras, SU: suspensión, GA: emisión de gases, OP: medición de opacidad, GI: ángulo de giro y RU: ruidos.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



REMATES POR PÉRDIDA TOTAL

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate. Los motivos por los cuales haya sido rematado varían desde un caso de pérdida total del vehículo (por daños que exceden el 70% del valor de este), un remate convenido con una aseguradora o en el caso de encontrarse el vehículo luego de declararse como pérdida de un robo.



TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
No existen remates por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.				 OK



Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta [CHECKLIST](#).

- Base de datos de pérdidas totales contiene más de 350.600 registros desde Octubre del 2011 hasta el 31 de Agosto del 2022. Autofact actualiza periódicamente esta base: +350.600 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.

FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT



REMATES DICREP "TÍA RICA"

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate por la Dirección General del Crédito Prendario. Los vehículos en esta condición a veces permanecen detenidos en corrales, talleres municipales, aparcaderos, entre otros y pueden estar expuestos por largos períodos



UNIDAD DICREP	FECHA REMATE	COMENTARIO	RESULTADO
No existen remates en DICREP por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.			 OK

UNIDAD DICREP	FECHA REMATE	COMENTARIO	RESULTADO
 Autofact tiene miles de registros de remates de la DICREP, considera que no todos los remates son parte de este listado. Si decides comprar uno de estos vehículos, te recomendamos realizar un revisión exhaustiva para evitar problemas como: clonaciones, adulteración en sus partes y problemas mecánicos en general.			
FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT			



HISTORIAL DE REGISTROS DE KILOMETRAJES

Recopilación de kilometrajes obtenidos desde distintas fuentes a lo largo de la vida del vehículo. Esta información te ayudará a evaluar el uso del vehículo y eventuales irregularidades en el kilometraje del mismo, tales como errores en el registro manual de sus kilometrajes, adulteraciones del mismo, entre otros.



IMPORTANTE ➔ Ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.

FECHA	KMS REGISTRADOS	TIPO DE REGISTRO	CONFIABILIDAD DEL REGISTRO	FUENTE	USO DEL VEHÍCULO
09/11/2020 ✔ ÚLTIMO REGISTRO	102.264	REVISIÓN TÉCNICA	   Algo confiable ?	INSPECTORATE LTDA. 722527541	 Medio ?
26/10/2020	102.263	REVISIÓN TÉCNICA	   Algo confiable ?	INSPECTORATE LTDA. 722527541	 Medio ?
01/09/2018	43.460	REVISIÓN TÉCNICA	   Algo confiable ?	ROCCO TIFFOU SPA	 Medio ?
28/08/2018	43.444	REVISIÓN TÉCNICA	   Algo confiable ?	ROCCO TIFFOU SPA	 Medio ?

 **USO DEL VEHÍCULO: ¿Cómo se calcula?**

Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características. Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller...

Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características. Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller mecánico.

Uso:	Bajo	Medio	Alto
Promedio anual:	<15.000 kms	15.001 kms - 27.000 kms	27.001 kms
Total 7 años, 9 meses:	<116.250 kms	116.251 kms - 209.250 kms	>209.251 kms

[Ver más](#)

 **CONFIABILIDAD DEL REGISTRO: ¿Cómo se evalúa?**

La confiabilidad del registro es una evaluación de la forma en que el kilometraje fue registrado. Esta evaluación varía si fue registrado a través de métodos no verificables (Poco confiable), si parte del proceso...

La confiabilidad del registro es una evaluación de la forma en que el kilometraje fue registrado. Esta evaluación varía si fue registrado a través de métodos no verificables (Poco confiable), si parte del proceso fue verificable o si, por la naturaleza de la fuente, el registro tiene confiabilidad (Algo confiable), o si el registro viene de fuentes verificables y de procesos estandarizados (Muy confiable). En las fuentes menos confiables, las diferencias pueden darse por error en el ingreso manual de la información. Por lo que te sugerimos evaluarlo con el dueño del vehículo para que este entregue respaldos más confiables del kilometraje.

[Ver más](#)

IMPORTANTE: Ten en cuenta que las fuentes de información tienen distintos tiempos de entrega de reporte a la entidad oficial. Pueden existir desfases temporales en la entrega de los resultados.

FUENTE: Concesionarias oficiales, plantas de revisión técnica, sitios de publicación de venta de vehículos, transferencias digitales de vehículos Autofact, etc.



RECALLS O LLAMADOS A REVISIÓN

Un llamado a revisión, también conocido como Recall, es una alerta que emiten las marcas de automóviles para la reparación gratuita de un sistema cuando algunas unidades de un modelo determinado han salido con una falla de la fábrica que podría afectar a la seguridad de los usuarios. Para saber si un vehículo determinado tiene un recall, debes consultar con la marca oficial.



 **RECALL POR VIN**

Un Recall asociado a este VIN confirma que el vehículo ha sido afectado por un llamado de seguridad de la marca. Es posible que se haya realizado la inspección o su reparación de forma exitosa, te recomendamos verificar estos registros con el propietario y/o con el representante de la marca.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					 OK
 RECALL POR MARCA MODELO Los registros de estos recall son búsquedas realizadas por nuestro sistema en base a la marca, modelo y año de inscripción de esta patente, por lo que pueden no ser exactos.					
FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					 OK
Unidades Afectadas: Total compartido con otros modelos de la marca llamados a revisión por la misma falla. Enlace: SERNAC en su página de internet brinda información detallada del llamado a revisión. Puedes ingresar al link que disponemos para ti o buscar directamente en el sitio web .				FUENTE: SERNAC	

 CONSUMO Y EMISIONES Revisa información sobre el rendimiento del vehículo, tanto en ciudad como en carretera y mixto. Incluye información sobre las emisiones de CO2 por kilómetro y una estimación anual, considerando un promedio de 20.000 kms al año.			
DETALLE VERSIÓN	RENDIMIENTO	EMISIONES CO2 (GR/KM)	EMISIONES ANUALES (TON/AÑO)
No hemos encontrado un registro adecuado a tu vehículo, sin embargo puedes verificar la información ingresando en el siguiente enlace .			
La información mostrada en esta tabla corresponde a modelos del vehículo consultado, considerando las características detectadas por nuestro sistema. Puedes verificar esta información, o consultar otros por medio del siguiente enlace .		FUENTE: Ministerio de Energía	

ORIGEN DE REGISTRO	Nº INFRACCIONES ÚNICAS (1)	VALOR INFRACCIÓN (2)	TOTAL PROYECTADO (1X2)
Autopista Central	0	\$0	\$0
Autopista Lampa Santiago	0	\$0	\$0
Autopista Nororiente	0	\$0	\$0
Costanera Norte	0	\$0	\$0
Ruta 68 - a Valparaíso	0	\$0	\$0
Ruta 78 - del Sol	0	\$0	\$0
Ruta del Maipo	0	\$0	\$0
Vespucio Norte	0	\$0	\$0
Vespucio Oriente	0	\$0	\$0
Vespucio Sur	1	\$64.000	\$64.000
Infracciones en vías exclusivas			
No hay multas en vías exclusivas			
Historial de infracciones de sistema de cámaras Restricción Vehicular			
No hay multas en restricción vehicular			
Arancel Total Multas	3	\$4.570	\$13.710
TOTAL PROPIETARIO ACTUAL			\$205.710
 MULTAS DE RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO ANTERIOR - BAJO RIESGO Las multas cometidas por el/los propietario/s anterior/es del vehículo que no estén presentes en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial al momento de la transferencia del vehículo, no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. No obstante, éstas se anotan por error en un 2% de los casos. La ley N° 20.795 protege a quienes estén en esta situación y les permite apelar para no pagar por este error. Revisa acá el detalle de las infracciones pasadas.			
ORIGEN DE REGISTRO	Nº INFRACCIONES ÚNICAS (1)	VALOR INFRACCIÓN (2)	TOTAL PROYECTADO (1X2)
Pasadas pendientes de autopistas (9 fuentes consultadas)			
Autopista Central	1	\$64.000	\$64.000
Autopista Lampa Santiago	0	\$0	\$0
Autopista Nororiente	0	\$0	\$0
Costanera Norte	1	\$64.000	\$64.000
Ruta 68 - a Valparaíso	0	\$0	\$0
Ruta 78 - del Sol	0	\$0	\$0
Ruta del Maipo	0	\$0	\$0
Vespucio Norte	0	\$0	\$0
Vespucio Oriente	0	\$0	\$0
Vespucio Sur	5	\$64.000	\$320.000
Infracciones en vías exclusivas			
No hay multas en vías exclusivas			
Historial de infracciones de sistema de cámaras Restricción Vehicular			
No hay multas en restricción vehicular			

ORIGEN DE REGISTRO	N° INFRACCIONES ÚNICAS (1)	VALOR INFRACCIÓN (2)	TOTAL PROYECTADO (1X2)
Arancel Total Multas	7	\$4.570	\$31.990
TOTAL PROPIETARIO ANTERIOR			\$479.990
 El vehículo presenta infracciones. Verifica con propietario los comprobantes de pago o la solución de las mismas, podrían estar pagadas.			
* El monto proyectado representa el peor de los casos (multa de 1 UTM). - Las pasadas pendientes de autopistas sin TAG o con TAG inhabilitado pasan a ser vencida después de 20 días desde la fecha de infracción. - Infracciones Únicas: Infracciones luego de limpiar la información obtenida entre las distintas fuentes, descartando multas repetidas.		FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL, SITIOS WEB AUTOPISTAS Y MUNICIPALIDADES	



HISTORIAL DE INFRACCIONES MUNICIPALIDADES

Revisa este importante registro historial de infracciones recopiladas por autofact en distintas municipalidades. Verifica con el dueño los comprobantes de pago o la solución de las mismas.

IMPORTANTE

Autofact cuenta con el historial de infracciones presentes en municipalidades, juzgados y autopistas más grande de Chile. Sin embargo, no existe una forma de conocer todas las infracciones existentes para cada vehículo.

RECOMENDACIÓN

Consulta el estado de las multas con el propietario del vehículo, pues podrían estar pagadas. De igual forma es una buena práctica guardar los comprobantes de pago de las multas pagadas para confirmar el estado de éstas. Si existen multas en esta sección y deseas eliminarlas, envía tu comprobante a soporte@autofact.cl y revisaremos tu caso.

MUNICIPALIDAD	FECHA TRÁNSITO	FECHA DENUNCIA	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTOS	RESULTADO
I. Municipalidad de San Bernardo		No aparecen multas en esta municipalidad				VERIFICAR
I. Municipalidad de Recoleta		No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de La Granja		No aparecen multas en esta municipalidad				

MUNICIPALIDAD	FECHA TRÁNSITO	FECHA DENUNCIA	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTOS	RESULTADO
I. Municipalidad de Lo Espejo		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de La Florida		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Pudahuel		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Vitacura		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Las Condes		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Providencia		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Santiago		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Maipú		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Temuco		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de San Pedro de la Paz		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Rancagua		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Quilicura		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Renca		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Paine		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Conchalí		! No se logró conectar la fuente consultada				
I. Municipalidad de Pedro Aguirre Cerda		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Puerto Montt		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Colina		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Ñuñoa		! No se logró conectar la fuente consultada				
I. Municipalidad de Puente Alto		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Viña del Mar		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
 El vehículo no ha presentado denuncias por transitar sin TAG o con TAG inhabilitado según base de denuncias de Autofact (+15 millones de registros a Marzo del 2016) y según la base de denuncias municipales elaborada por Autofact (+5 millones de registros al 2023)						
(*) Multa publicada en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial . (**) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.					FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT	



PASADAS PENDIENTES DE PAGO SITIOS WEB AUTOISTAS



AUTOPISTA	FECHA TRÁNSITO	ESTADO	DOCUMENTO	URL	RESULTADO
Autopista Central	 28/08/2018	Multa presente en el historial de la autopista. Verifica si ha sido resuelta con el propietario. 	PROPIETARIO ANTERIOR --	Ver	 NO CUMPLE
Autopista Lampa Santiago	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Autopista Nororiental	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Costanera Norte	 23/04/2018	Multa presente en el historial de la autopista. Verifica si ha sido resuelta con el propietario. 	PROPIETARIO ANTERIOR --	Ver	
Ruta 57 - Los Libertadores	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Ruta 68 - a Valparaíso	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Ruta 78 - del Sol	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Ruta del Maipo	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Vespucio Norte	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Vespucio Sur	 13/12/2020	Multa presente en el historial de la autopista. Verifica si ha sido resuelta con el propietario.	--	Ver	
	 28/08/2018	Multa presente en el historial de la autopista. Verifica si ha sido resuelta con el propietario. 	PROPIETARIO ANTERIOR --	Ver	
	 24/08/2018	Multa presente en el historial de la autopista. Verifica si ha sido resuelta con el propietario. 	PROPIETARIO ANTERIOR --	Ver	
	 24/04/2018	Multa presente en el historial de la autopista. Verifica si ha sido resuelta con el propietario. 	PROPIETARIO ANTERIOR --	Ver	
	 23/04/2018	Multa presente en el historial de la autopista. Verifica si ha sido resuelta con el propietario. 	PROPIETARIO ANTERIOR --	Ver	
	 09/04/2018	Multa presente en el historial de la autopista. Verifica si ha sido resuelta con el propietario. 	PROPIETARIO ANTERIOR --	Ver	
Vespucio Oriente	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	

 Desde Marzo del 2023 la Ley 21.547 establece la posibilidad de acceder a una rebaja del 80% de las multas de tránsito asociadas al TAG si es que las multas cumplen con algunas condiciones como que ocurra antes de que se denuncie la infracción al tribunal competente, si el funcionario municipal autorizado constata que el solicitante no se encuentra en mora respecto de sus obligaciones con ninguna de las sociedades concesionarias al día en que se solicita la rebaja. Te invitamos a revisar más información [aquí](#).

- Los tránsitos por autopistas sin TAG o pase diario pueden ser cancelados en el sitio web de la autopista o mediante la compra de un pase diario tardío dentro de los plazos establecidos por las concesionarias (20 días después, excepto Radial NorOriente, que permite el pago hasta 30 días después del tránsito). Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en infracciones municipales - Se han encontrado 8 pasadas no pagadas dentro del plazo de 20 días. Verifica si han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contacta a la municipalidad o juzgado correspondiente.

 Las multas cometidas por el/los propietario/s anterior/es del vehículo que no estén presentes en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial, no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. No obstante, éstas se anotan por error en un 2% de los casos, lo que afecta a los propietarios

FUENTE:
<http://www.autopistacentral.cl/>
<http://www.vespucionorte.cl/>
<http://www.costaneranorte.cl/>
<http://www.vespuciosur.cl/>
<http://www.autoviasantiagoolampa.cl/>
<http://www.autopistanororiental.cl/>
<http://www.autopistadelsol.cl/>
<http://www.rutasdelpacifico.cl/>
<https://www.rutamaipo.cl/>
<https://www.avo.cl/>

actuales o nuevos.

(*) Pasada que no fue cancelada dentro de los 20 primeros días.

(**) Multa informada a la Fuente Oficial y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

(***) Multa no informada. Es altamente probable que nunca llegue al Juzgado o se anote en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial para su cobro.



HISTORIAL DE INFRACCIONES SISTEMA DE CÁMARAS VÍAS EXCLUSIVAS

Las vías exclusivas son un conjunto de calles de Santiago, cuyo uso está destinado únicamente a la circulación de transporte público. Funcionan en ciertos horarios, y transitar por éstas en horario no permitido conlleva multas asociadas a la patente.



N°	FECHA TRÁNSITO	LUGAR	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTO	RESULTADO
No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.						 OK

- El informe autofact brinda información histórica sobre las infracciones en vías exclusivas, infracciones de últimos 60 días en el [sitio web de Fiscalización de Vías Exclusivas](#) del Ministerio de Transportes. Autofact complementa esta información con el histórico de todas las multas a través del Ministerio de Transportes.
- Las multas en vías exclusivas son informadas por fiscalización al Juzgado de Policía Local (JPL) correspondiente. Legalmente, desde que se comente la infracción, puede ser notificada hasta 45 días (corridos), luego de este plazo las multas no pueden ser enviadas al infractor y el JPL debe archivarlas.
- Autofact no considera multas que poseen más de 24 meses y no fueron anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.
- Verifica si las infracciones han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

(*) El infractor aún no ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(**) El infractor ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(***) Multa informada a la Fuente Oficial y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.



HISTORIAL DE INFRACCIONES DE SISTEMA DE CÁMARAS RESTRICCIÓN VEHICULAR

Historial de infracciones detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transportes por circular con restricción vehicular en la Región Metropolitana dentro del anillo de Américo Vespucio.



N°	FECHA TRÁNSITO	LUGAR	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTO	RESULTADO
No registra infracciones por restricción vehicular que hayan sido detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transporte según nuestros registros.						 OK

- La restricción vehicular es una prohibición que se hace en Santiago durante los meses de más alta contaminación (mayo - agosto), para impedir que los autos que más contaminan, salgan a la vez. Cada año el Estado promueve un tipo de restricción vehicular dependiendo de los objetivos ecológicos. Revisa más información en nuestro [artículo especializado](#).
- El informe Autofact brinda información histórica sobre las infracciones por Restricción Vehicular detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transporte. Infracciones de los últimos 60 días se consultan en el [sitio web de Fiscalización del Ministerio de Transportes](#). Autofact complementa esta información con el histórico de todas las multas.
- Verifica si las infracciones han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

(*) El infractor aún no ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(**) El infractor ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(***) Multa informada a la Fuente Oficial y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

(****) La multa ha sido pagada por el infractor. Revisa el comprobante de pago adjunto.



MULTAS PAGADAS, EN RESOLUCIÓN O CUBIERTAS

Estas multas corresponden a infracciones en las que el vehículo estuvo involucrado, pero ya presentan solución: pasaron por un proceso de pago, se encuentran en ese proceso o están cubiertas por un servicio de garantía. Así pues, no generarán problemas al nuevo propietario.



IMPORTANTE



Es normal encontrar vehículos que presenten multas, pero éstas no son razón para no comprarlo. Lo importante es que las infracciones tengan su solución asociada y ya no supongan un problema para renovar el permiso u otros. Esta sección presenta las infracciones que ya cuentan con una solución.

CLASIFICACIÓN	TIPO	FECHA INFRACCIÓN	AUTOPISTA / INSTITUCIÓN	SERVICIO / ESTADO	ROL	RESULTADO
---------------	------	------------------	-------------------------	-------------------	-----	-----------

CLASIFICACIÓN	TIPO	FECHA INFRACCIÓN	AUTOPISTA / INSTITUCIÓN	SERVICIO / ESTADO	ROL	RESULTADO
No Anotada	OTRO	13/09/2018	Autopista Central	Pagada	21637913	
No Anotada	OTRO	13/09/2018	Vespucio Sur	Pagada	22240720	
No Anotada	OTRO	23/08/2018	Vespucio Sur	Pagada	21112701	
No Anotada	OTRO	12/07/2018	Vespucio Sur	Pagada	21110683	
						FUENTE: AUTOFACT



Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones

La información de este Informe no es suficiente para evitar comprar un auto clonado con posibilidad de perder tu inversión. Por esto, realiza estas actividades adicionales para reducir este riesgo tan importante.

✓ Revisión física N° de Chasis	Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo. Revisa cómo en el siguiente video.	Ver video	Ir a sección asociada
✓ Encargo por robo	Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de Anotaciones Vigentes. Lee cómo el informe Autofact te ayuda.	Ver más	Ir a sección asociada
✓ Duplicado de placa	Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. Pudo ser víctima de robo/desperfecto de placas. Revisa más:	Ver más	Ir a sección asociada
✓ Limitaciones al dominio	Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Conoce acá todas las limitaciones.	Ver más	Ir a sección asociada
✓ Tiempo de propietarios	Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses, te recomendamos investigar la causa de este hecho, podría ser por motivo de accidentes, fallas mecánicas u otros.	Ver más	Ir a sección asociada
✓ Remate pérdida total no reparable	Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación.	Ver video	Ir a sección asociada
✓ Choques menores y Herramienta Checklist	Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.	Ir al checklist	Ir a sección asociada

DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.
N° Motor: Número único asignado e impreso en el motor.
Encargo por robo: El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.
Limitaciones al dominio: Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.
Infracción Autopista: Pasar por un pórtico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío y no ser denunciado al Ministerio de Obras Públicas.