

Datos del vehículo

Patente	BWCS44-3
Tipo de vehículo	AUTOMOVIL
Año	2009
Marca	SUZUKI
Modelo	SX4 CROSSOVER 1.6 AUT
Color	BLANCO PERLA
VIN	JS2YA21SX95102312
Nº motor	M16A-1419251
Nº chasis	JS2YA21SX95102312
País manufacturación	JAPÓN
Tipo de combustible	GASOLINA

Resumen del vehículo

Historial de uso e Información Legal



Historial de propietarios
El vehículo ha tenido más de un propietario



Encargo por Robo
El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.



Limitaciones al dominio
El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.



Historial Permiso de Circulación
Existen registros asociados al vehículo, pero no obtuvimos información del permiso de circulación vigente.



Registro de transportes
El vehículo no ha pertenecido a transportes.

Información Técnica y Mecánica



Registros de Revisión Técnica
Revisión técnica está vigente.



Remates por pérdida total
El vehículo no presenta remates en nuestras fuentes de información.



Historial de Registros de Kilometrajes
17 reportes de servicios disponibles.



Recalls o Llamados a Revisión
No encontramos registros de recall para este vehículo



Consumo y emisiones
Entérate de los registros de rendimiento del vehículo.

Información de Multas e Infracciones



Pasadas pendientes en autopistas
Disponemos de información parcial. Verificar con el propietario.



Multas Anotadas en Certificado de Multas
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.



Historial de infracciones Municipales
No hay información disponible para todas las fuentes.



Infracciones en vías exclusivas
No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.



Infracciones por restricción vehicular
Hemos encontrado infracciones de Restricción Vehicular según nuestras fuentes.



Verifica que el Nº de motor y el Nº de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimiento de motor, entre otros.



Revisa las **Recomendaciones Autofact** al final del informe para prevenir fraudes y clonaciones al momento de comprar un vehículo usado.

i) El informe AUTOFACT está basado en información provista a AUTOFACT que estuvo disponible el 03/01/2024 a las 13:32 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a AUTOFACT o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFACT como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

iii) El informe AUTOFACT contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni certificar la información presente en este informe. Lee los mensajes en cada sección para que puedas comprender la actualización de cada información.



HISTORIAL DE PROPIETARIOS : 2

Registro de todos los propietarios que ha tenido el vehículo según el Certificado de Anotaciones Vigentes de la Fuente Oficial.



PROPIETARIOS	FECHA DE ADQUISICIÓN	PERIODO COMO PROPIETARIO	TIPO DE REGISTRO	TIPO
 MARÍA TERESA PALMA CASTILLO (5.783.227-4)	14-10-2008	10 AÑOS 7 MESES 23 DIAS	Inscripción	- PERSONA NATURAL
 PAMELA SILVA LOMBARDI (14.130.976-5)	06-06-2019 (06-06-2019)**	4 AÑOS 6 MESES 28 DIAS	Transferencia	- PERSONA NATURAL
(**) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.				FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

✓ VIGENTE



ENCARGO POR ROBO

Verifica si el vehículo tiene reporte por asociación ilícita desde alguna de las distintas fuentes oficiales de información disponibles.



AUTOSEGURO	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	RESULTADO
Patente Delantera	✓ Sin encargo	Enlace a Web	 OK
Patente Trasera	✓ Sin encargo	Enlace a Web	
VIN	✓ Sin encargo	Enlace a Web	
MOTOR	✓ Sin encargo	Enlace a Web	
INFORMACIÓN OFICIAL CAV	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	
	✓ El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada.	Enlace a respaldo	
✓ ¡Buenas Noticias! El vehículo no está reportado como robado según el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV).			
El Informe Autofact brinda información actualizada al momento de la generación del presente informe, de acuerdo a la consulta en línea de 2 fuentes oficiales. La página web autoseguro.gob.cl es una consulta pública desarrollada por la Policía de Investigaciones en conjunto con la Subsecretaría de Prevención del Delito. Es un registro único y en línea de todos los autos robados de Chile.			FUENTE: Sitio autoseguro.gob.cl, Información Oficial CAV



LIMITACIONES AL DOMINIO

Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.



IMPORTANTE



Si bien no se han identificado limitaciones del tipo "prenda" en el Certificado de Anotaciones Vigentes, te recomendamos solicitar un certificado de prendas vigentes del propietario, ya que podría existir una prenda asociada al vehículo no presente en el CAV que impida la transferencia de este. Puedes solicitarlo directamente con la institución oficial aquí.

SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.	 OK
! Desde el 18/11/2022 entra en vigencia la Ley N° 21.389 la cual faculta al Servicio de Registro Civil e Identificación para rechazar la inscripción de dominio por compraventa de un vehículo cuando el comprador o el vendedor aparezcan inscritos en el nuevo Registro Nacional de Deudores de Pensiones de Alimentos. Te recomendamos revisar el contenido de la ley y su alcance en el siguiente link		
FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL		



SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo.



SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.	 OK
ENCARGO POR ROBO	El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas. Revisa en detalle en la sección de Encargo por Robos .	
OBSERVACIONES	El vehículo no presenta observaciones en las fuentes consultadas.	
SUBINSCRIPCIONES	El vehículo no presenta subinscripciones en las fuentes consultadas.	
ASEGURADORA SOAP	Nombre: SOUTHBRIDGE COMPAÑ Número Poliza: 1.088.388 Vencimiento: 31-3-2024	
MES RENOVACIÓN REVISIÓN TÉCNICA	Julio	
AUTOPISTA CONTRATO TAG ACTUAL	No se encuentra información en la fuente consultada	
REVISIÓN TÉCNICA	Revisión técnica está vigente.	
SOLICITUD DUPLICADO DE PLACA	El vehículo no presenta solicitud de duplicado de placa en las fuentes consultadas.	
PERMISO DE CIRCULACIÓN	Existen registros asociados al vehículo, pero no obtuvimos información del permiso de circulación vigente.	
ZONA FRANCA	El vehículo no pertenece a zona franca según las fuentes consultadas.	



El vehículo no presenta problemas de propiedad según nuestros registros. ¡Puedes transferirlo sin demora!



Si vas a adquirir este vehículo, te recomendamos solicitar el Permiso de Circulación Vigente al propietario actual y así evitar volver a pagarlo. Existen más de 300 municipalidades en Chile y NO todas se encuentran conectadas en línea para poder consultar.

Limitaciones al dominio: La Fuente Información Oficial no presenta información.
El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



IRREGULARIDADES ASOCIADAS A LA PATENTE

Aquí encontrarás registros de distintas fuentes que, dependiendo de su naturaleza, pueden representar un riesgo vinculado al vehículo.



REPORTE DE PASO IRREGULAR POR VÍA PÚBLICA		RESULTADO
No se encontraron reportes de pasos irregulares en la base de datos		 OK
ANTECEDENTES DE TRANSFERENCIAS DIGITALES IRREGULARES		
No existen registros de fraudes de Transferencia Digital Autofact		



A pesar que no hemos encontrado irregularidades en las fuentes consultadas, siempre es recomendable validar la identidad del vendedor, revisar que los números de chasis, VIN y motor escritos físicamente en el auto coincidan con los números entregados al inicio de este informe, entre otros. Revisa un artículo completo con recomendaciones aquí.

FUENTE: BASE DE DENUNCIAS PÚBLICAS,
TRANSFERENCIAS DIGITALES AUTOFACT



HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.



REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
METROPOLITANA	ÑUÑO A	29/03/2022	\$34.345	TOTAL (*)	2022

REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
METROPOLITANA	ÑUÑO A	03/03/2021	\$37.345	TOTAL (*)	2021
METROPOLITANA	ÑUÑO A	04/03/2020	\$42.596	TOTAL (*)	2020
METROPOLITANA	ÑUÑO A	01/04/2019	\$25.294	CUOTA (**)	2019
METROPOLITANA	ÑUÑO A	04/03/2020	\$28.908	CUOTA (**)	2019
METROPOLITANA	ÑUÑO A	31/03/2018	\$55.389	Municipalidad no informó al respecto.	2018
METROPOLITANA	ÑUÑO A	31/03/2017	\$60.063	TOTAL (*)	2017



Si deseas adquirir el Certificado de Inscripción (Padrón) de este vehículo, lo puedes solicitar en el siguiente [link](#) en la sección de vehículos con tu clave única. Este documento es necesario para obtener el Permiso de Circulación del vehículo, junto con el pago del Permiso de Circulación del año anterior, Revisión Técnica al día y el certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes Personales (SOAP).

- Las bases de datos de Autofact poseen información sobre el Permiso de Circulación de 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 y 2022 para más de 300 municipalidades del país. Encuentra la información detallada sobre las fuentes en el siguiente [artículo especializado](#).

(*) TOTAL: Se pagó la totalidad del Permiso de Circulación en un solo pago. Este monto puede contener además del permiso de circulación, pagos de multas pendiente u otros.

(**) CUOTA: Se pagó el permiso en dos cuotas. Si solamente aparece una cuota en el Informe Autofact debes verificar con el propietario si pagó la otra cuota. Si bien se obtiene el Permiso de Circulación del pago de la primera cuota, el no pago de la segunda cuota será un impedimento para obtener el Permiso de Circulación del año siguiente.

(***) DUPLICADO: Se realizó una solicitud de duplicado del Permiso de Circulación a la municipalidad. Esto puede deberse a un extravío o robo del documento.

FUENTE: MUNICIPALIDADES

 FLOTA DE VEHÍCULOS Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro). 				
SITUACIÓN	TIPO	FECHA DE OTORGAMIENTO	ESTADO	RESULTADO
Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	 OK
Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro de Transporte Privado de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	



El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.

El vehículo no está presente en los registros de transporte.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

 ESTADO ACTUAL REVISIÓN TÉCNICA Fecha, lugar y estado de la última revisión. 			
FECHA DE REVISIÓN	PLANTA DE REVISIÓN	ESTADO	RESULTADO
19/07/2023	SGS CHILE LIMITADA	ACEPTADA :7 meses para vencimiento	 OK



¡Revisión técnica al día! Ésta debe volver a hacerse en el mes de julio.

- La revisión técnica está vigente.

- ¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la [consulta web](#). Pide al

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA

HISTORIAL DE REVISIÓN TÉCNICA Revisa los resultados de las revisiones técnicas pasadas, estación por estación.													
FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO
19/07/2023	SGS CHILE LIMITADA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
19/07/2023	SGS CHILE LIMITADA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	APROBADA
06/08/2022	DEKRA REVISIÓN TÉCNICA SPA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
06/08/2022	DEKRA REVISIÓN TÉCNICA SPA	A	R	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
24/09/2021	SGS CHILE LIMITADA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
28/10/2020	SGS CHILE LIMITADA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
30/07/2019	SGS CHILE LIMITADA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
25/06/2018	SOC. TÜV RHEINLAND - ANDINO S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
12/08/2017	SOC. TÜV RHEINLAND - ANDINO S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
07/08/2017	SOC. TÜV RHEINLAND - ANDINO S.A.	A	R	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
04/10/2016	SGS CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
04/10/2016	SGS CHILE LTDA.	A	R	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
28/08/2015	SGS CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
09/12/2014	SGS CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
20/07/2013	SGS CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
20/07/2013	SGS CHILE LTDA.	A	R	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
07/08/2012	SGS CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
08/09/2011	SGS CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
Rechazos en estaciones de Inspección visual pueden ser de menor importancia, por ejemplo por ampolleta de luz de patente quemada o algún otro motivo. Consulta estos aspectos al propietario.													
Se han encontrado 18 registro(s) de revisiones técnicas realizadas. Nomenclatura: ID: identificación, IV: inspección visual, LU: luces, AL: alineación, FR: frenos, HO: holguras, SU: suspensión, GA: emisión de gases, OP: medición de opacidad, GI: ángulo de giro y RU: ruidos.												FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA	

REMATES POR PÉRDIDA TOTAL

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate. Los motivos por los cuales haya sido rematado varían desde un caso de pérdida total del vehículo (por daños que exceden el 70% del valor de este), un remate convenido con una aseguradora o en el caso de encontrarse el vehículo luego de declararse como pérdida de un robo.

TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
No existen remates por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.				OK

TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
 Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST .				
- Base de datos de pérdidas totales contiene más de 350.600 registros desde Octubre del 2011 hasta el 31 de Agosto del 2022. Autofact actualiza periódicamente esta base: +350.600 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.			FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT	



REMATES DICREP "TÍA RICA"

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate por la Dirección General del Crédito Prendario. Los vehículos en esta condición a veces permanecen detenidos en corrales, talleres municipales, aparcaderos, entre otros y pueden estar expuestos por largos períodos



UNIDAD DICREP	FECHA REMATE	COMENTARIO	RESULTADO
No existen remates en DICREP por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.			 OK



Autofact tiene miles de registros de remates de la DICREP, considera que no todos los remates son parte de este listado. Si decides comprar uno de estos vehículos, te recomendamos realizar un revisión exhaustiva para evitar problemas como: clonaciones, adulteración en sus partes y problemas mecánicos en general.

FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT

 HISTORIAL DE REGISTROS DE KILOMETRAJES Recopilación de kilometrajes obtenidos desde distintas fuentes a lo largo de la vida del vehículo. Esta información te ayudará a evaluar el uso del vehículo y eventuales irregularidades en el kilometraje del mismo, tales como errores en el registro manual de sus kilometrajes, adulteraciones del mismo, entre otros. 					
IMPORTANTE  Ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.					
FECHA	KMS REGISTRADOS	TIPO DE REGISTRO	CONFIABILIDAD DEL REGISTRO	FUENTE	USO DEL VEHÍCULO
19/07/2023 ÚLTIMO REGISTRO	192.276	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable		 Bajo
06/08/2022	186.466	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable		 Bajo
06/08/2022	182.644	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable		 Bajo
24/09/2021	174.399	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable		 Bajo
28/10/2020	168.182	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable	SGS CHILE LTDA. 224115142	 Bajo
30/07/2019	157.162	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable	SGS CHILE LTDA. 224115152	 Bajo
25/06/2018	141.491	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable	SOC. TÜV RHEINLAND - ACCHI LTDA. Avda. Presidente Salvador Allende N°143	 Bajo

FECHA	KMS REGISTRADOS	TIPO DE REGISTRO	CONFIABILIDAD DEL REGISTRO	FUENTE	USO DEL VEHÍCULO
12/08/2017	119.851	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	SOC. TÜV RHEINLAND - ACCHI LTDA. Avda. Presidente Salvador Allende N°143	Bajo ?
07/08/2017	119.851	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	SOC. TÜV RHEINLAND - ACCHI LTDA. Avda. Presidente Salvador Allende N°143	Bajo ?
04/10/2016	112.298	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	SGS CHILE LTDA. Avda. José Pedro Alessandri N°1498	Bajo ?
04/10/2016	112.289	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	SGS CHILE LTDA. Avda. José Pedro Alessandri N°1498	Bajo ?
28/08/2015	99.817	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	SGS CHILE LTDA. Avda. José Pedro Alessandri N°1498	Bajo ?
09/12/2014	90.691	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	SGS CHILE LTDA. Avda. José Pedro Alessandri N°1498	Bajo ?
20/07/2013	38.000*	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	SGS CHILE LTDA. Avda. José Pedro Alessandri N°1498	Bajo ?
20/07/2013	78.445	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	SGS CHILE LTDA. Avda. José Pedro Alessandri N°1498	Medio ?
07/08/2012	52.938	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	SGS CHILE LTDA. Avda. José Pedro Alessandri N°1498	Bajo ?
08/09/2011	42.872	REVISIÓN TÉCNICA	Algo confiable ?	SGS CHILE LTDA. Avda. José Pedro Alessandri N°1498	Medio ?

USO DEL VEHÍCULO: ¿Cómo se calcula?

Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características. Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller...

Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características. Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller mecánico.

Uso:	Bajo	Medio	Alto
Promedio anual:	<15.000 kms	15.001 kms - 27.000 kms	27.001 kms
Total 15 años, 2 meses:	<227.500 kms	227.501 kms - 409.500 kms	>409.501 kms

Ver más

CONFIABILIDAD DEL REGISTRO: ¿Cómo se evalúa?

La confiabilidad del registro es una evaluación de la forma en que el kilometraje fue registrado. Esta evaluación varía si fue registrado a través de métodos no verificables (Poco confiable), si parte del proceso...

La confiabilidad del registro es una evaluación de la forma en que el kilometraje fue registrado. Esta evaluación varía si fue registrado a través de métodos no verificables (Poco confiable), si parte del proceso fue verificable o si, por la naturaleza de la fuente, el registro tiene confiabilidad (Algo confiable), o si el registro viene de fuentes verificables y de procesos estandarizados (Muy confiable). En las fuentes menos confiables, las diferencias pueden darse por error en el ingreso manual de la información. Por lo que te sugerimos evaluarlo con el dueño del vehículo para que este entregue respaldos más confiables del kilometraje.

Ver más

IMPORTANTE:

Ten en cuenta que las fuentes de información tienen distintos tiempos de entrega de reporte a la entidad oficial. Pueden existir desfases temporales en la entrega de los resultados.

FUENTE:

Concesionarias oficiales, plantas de revisión técnica, sitios de publicación de venta de vehículos, transferencias digitales de vehículos Autofact, etc.



RECALLS O LLAMADOS A REVISIÓN

Un llamado a revisión, también conocido como Recall, es una alerta que emiten las marcas de automóviles para la reparación gratuita de un sistema cuando algunas unidades de un modelo determinado han salido con una falla de la fábrica que podría afectar a la seguridad de los usuarios. Para saber si un vehículo determinado tiene un recall, debes



consultar con la marca oficial.



RECALL POR VIN

Un Recall asociado a este VIN confirma que el vehículo ha sido afectado por un llamado de seguridad de la marca. Es posible que se haya realizado la inspección o su reparación de forma exitosa, te recomendamos verificar estos registros con el propietario y/o con el representante de la marca.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					 OK



RECALL POR MARCA MODELO

Los registros de estos recall son búsquedas realizadas por nuestro sistema en base a la marca, modelo y año de inscripción de esta patente, por lo que pueden no ser exactos.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					 OK

Unidades Afectadas: Total compartido con otros modelos de la marca llamados a revisión por la misma falla.
Enlace: SERNAC en su página de internet brinda información detallada del llamado a revisión. Puedes ingresar al link que disponemos para ti o buscar directamente en el sitio [web](#).

FUENTE: SERNAC



CONSUMO Y EMISIONES

Revisa información sobre el rendimiento del vehículo, tanto en ciudad como en carretera y mixto. Incluye información sobre las emisiones de CO2 por kilómetro y una estimación anual, considerando un promedio de 20.000 kms al año.



DETALLE VERSIÓN	RENDIMIENTO	EMISIONES CO2 (GR/KM)	EMISIONES ANUALES (TON/AÑO)
No hemos encontrado un registro adecuado a tu vehículo, sin embargo puedes verificar la información ingresando en el siguiente enlace .			



No hemos podido encontrar información de su vehículo pues nuestra fuente no contiene registros de vehículos comercializados previo al 2012.

La información mostrada en esta tabla corresponde a modelos del vehículo consultado, considerando las características detectadas por nuestro sistema. Puedes verificar esta información, o consultar otros por medio del siguiente [enlace](#).

FUENTE: Ministerio de Energía



RESUMEN TOTAL DE MULTAS SEGÚN RESPONSABILIDAD POR PROPIETARIO

Conoce las multas con mayor o menor riesgo de responsabilidad del propietario actual, según la fecha en que fue cometida y el Historial de Propietarios.



IMPORTANTE



Según la Ley de Tránsito, el propietario de un vehículo deberá responsabilizarse por aquellas multas cometidas mientras el vehículo se encuentra bajo su propiedad cuando éstas multas se asocien a la patente. Sin embargo, la Fuente Oficial podría anotar multas cometidas por propietarios anteriores, afectando a un 2% de las patentes con multas según registros internos. Autofact te ayuda a identificar las multas que tienen mayor y menor riesgo de ser anotadas en la Fuente Oficial para que, como nuevo propietario, hagas tu inversión con la mayor tranquilidad.

RECOMENDACIÓN



Revisa el detalle de las multas en la caja correspondiente, si detectas alguna multa que ya fue pagada, puedes enviarnos el comprobante de pago a ayuda@autofact.cl para que actualicemos el registro. Te recordamos que si un vehículo cambia de propietario, sólo las que estén anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial al momento de la transferencia serán de responsabilidad del nuevo propietario (LEY N° 20.795)



MULTAS DE RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO ACTUAL - ALTO RIESGO

Las siguientes multas fueron cometidas mientras el vehículo ha sido propiedad del dueño actual, por lo que tienen una mayor probabilidad de anotarse en el Certificado de Multas si no son resueltas antes. El propietario actual deberá hacerse cargo tanto por las multas que se anoten como por las que ya se encuentran anotadas en el momento de la transferencia del vehículo

ORIGEN DE REGISTRO	N° INFRACCIONES ÚNICAS (1)	VALOR INFRACCIÓN (2)	TOTAL PROYECTADO (1X2)
--------------------	-------------------------------	-------------------------	---------------------------

- Multas anotadas en certificado de multas de la Fuente
Multas Anotadas Oficial

ORIGEN DE REGISTRO	Nº INFRACCIONES ÚNICAS (1)	VALOR INFRACCIÓN (2)	TOTAL PROYECTADO (1X2)
No hay multas anotadas			
Historial infracciones municipales por TAG			
No hay multas pendientes en municipalidades			
Pasadas pendientes de autopistas (9 fuentes consultadas)			
No hay multas pendientes en autopistas			
Infracciones en vías exclusivas			
No hay multas en vías exclusivas			
Historial de infracciones de sistema de cámaras Restricción Vehicular			
Irrarázaval - Augusto Villanueva	1	\$65.000	\$65.000
Irrarázaval - Battle y Ordoñez	1	\$65.000	\$65.000
IRARRÁZAVAL - ORTUZAR	1	\$65.000	\$65.000
Irrarázaval - Jose Benavente	1	\$65.000	\$65.000
Arancel Total Multas	4	\$4.570	\$18.280
TOTAL PROPIETARIO ACTUAL			\$278.280
 MULTAS DE RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO ANTERIOR - BAJO RIESGO Las multas cometidas por el/los propietario/s anterior/es del vehículo que no estén presentes en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial al momento de la transferencia del vehículo, no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. No obstante, éstas se anotan por error en un 2% de los casos. La ley N° 20.795 protege a quienes estén en esta situación y les permite apelar para no pagar por este error. Revisa acá el detalle de las infracciones pasadas.			
ORIGEN DE REGISTRO	Nº INFRACCIONES ÚNICAS (1)	VALOR INFRACCIÓN (2)	TOTAL PROYECTADO (1X2)
Pasadas pendientes de autopistas (9 fuentes consultadas)			
No hay multas pendientes en autopistas			
Infracciones en vías exclusivas			
No hay multas en vías exclusivas			
Historial de infracciones de sistema de cámaras Restricción Vehicular			
No hay multas en restricción vehicular			
Arancel Total Multas	0	\$4.570	\$0
TOTAL PROPIETARIO ANTERIOR			\$0
 El vehículo presenta infracciones. Verifica con propietario los comprobantes de pago o la solución de las mismas, podrían estar pagadas.			
* El monto proyectado representa el peor de los casos (multa de 1 UTM). - Las pasadas pendientes de autopistas sin TAG o con TAG inhabilitado pasan a ser vencida después de 20 días desde la fecha de infracción. - Infracciones Únicas: Infracciones luego de limpiar la información obtenida entre las distintas fuentes, descartando multas repetidas.			FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL, SITIOS WEB AUTOPISTAS Y MUNICIPALIDADES



MULTAS ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS - FUENTE OFICIAL
Revisa acá las multas que debe pagar el dueño del vehículo en diferentes juzgados de policía.



N°	INFRACCIÓN	FECHA INFRACCIÓN	FECHA ANOTACIÓN	TRIBUNAL (N° ROL)	MONTO	SITUACIÓN	RESULTADO
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.							 OK
 ¡Bien! El vehículo no presenta multas anotadas y no tendría problemas para sacar su Permiso de Circulación según nuestros registros.							
- A la fecha, la Fuente Oficial no presenta multas para esta patente.							FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL
(*) Sin detalle del valor de la infracción. Como medio de aproximación para la proyección de multa, se fija a un valor de 1 UTM. (**) Infracción cometida hace más de 5 años, posiblemente prescrita. (***) Multas pagadas. (****) Multas solucionadas por el servicio de Limpieza Autofact. (*****) Una multa pre-eliminada significa que fue pagada por el usuario en el juzgado de la municipalidad correspondiente, pero ésta no pagó los derechos a la Fuente de Información Oficial para la eliminación de la multa (\$4.570), por lo que la Fuente Oficial no la puede borrar.							

<

MUNICIPALIDAD	FECHA TRÁNSITO	FECHA DENUNCIA	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTOS	RESULTADO
I. Municipalidad de Renca		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Paine		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Conchalí		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Pedro Aguirre Cerda		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Puerto Montt		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Colina		! No se logró conectar la fuente consultada. VER ENLACE				
I. Municipalidad de Ñuñoa		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Puente Alto		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
I. Municipalidad de Viña del Mar		✓ No aparecen multas en esta municipalidad				
 El vehículo no ha presentado denuncias por transitar sin TAG o con TAG inhabilitado según base de denuncias de Autofact (+15 millones de registros a Marzo del 2016) y según la base de denuncias municipales elaborada por Autofact (+5 millones de registros al 2023)						
(*) Multa publicada en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial. (**) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.						FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT

 PASADAS PENDIENTES DE PAGO SITIOS WEB AUTOPISTAS						
AUTOPISTA	FECHA TRÁNSITO	ESTADO	DOCUMENTO	URL	RESULTADO	
Autopista Central	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		 VERIFICAR	
Autopista Lampa Santiago	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver			
Autopista Nororiente	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver			
Costanera Norte	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver			
Ruta 57 - Los Libertadores	! --	No se logró conectar la fuente consultada.	Ver			
Ruta 68 - a Valparaíso	! --	No se logró conectar la fuente consultada.	Ver			
Ruta 78 - del Sol	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver			
Ruta del Maipo	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver			
Vespucio Norte	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver			
Vespucio Sur	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver			

AUTOPISTA	FECHA TRÁNSITO	ESTADO	DOCUMENTO	URL	RESULTADO
Vespucio Oriente	--	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	

¡Buenas noticias! No se registran pases diarios de autopistas pendientes de pago según nuestros registros.

Desde Marzo del 2023 la Ley 21.547 establece la posibilidad de acceder a una rebaja del 80% de las multas de tránsito asociadas al TAG si es que las multas cumplen con algunas condiciones como que ocurra antes de que se denuncie la infracción al tribunal competente, si el funcionario municipal autorizado constata que el solicitante no se encuentra en mora respecto de sus obligaciones con ninguna de las sociedades concesionarias al día en que se solicita la rebaja. Te invitamos a revisar más información [aquí](#).

- Los tránsitos por autopistas sin TAG o pase diario pueden ser cancelados en el sitio web de la autopista o mediante la compra de un pase diario tardío dentro de los plazos establecidos por las concesionarias (20 días después, excepto Radial NorOriente, que permite el pago hasta 30 días después del tránsito). Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en infracciones municipales

(*) Pasada que no fue cancelada dentro de los 20 primeros días.
 (**) Multa informada a la Fuente Oficial y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.
 (***) Multa no informada. Es altamente probable que nunca llegue al Juzgado o se anote en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial para su cobro.

FUENTE:

<http://www.autopistacentral.cl/>
<http://www.vespucionorte.cl/>
<http://www.costaneranorte.cl/>
<http://www.vespuciosur.cl/>
<http://www.autoviasantiagoolampa.cl/>
<http://www.autopistanoriente.cl/>
<http://www.autopistadelosol.cl/>
<http://www.rutasdelpacifico.cl/>
<https://www.rutamaipo.cl/>
<https://www.avo.cl/>

HISTORIAL DE INFRACCIONES SISTEMA DE CÁMARAS VÍAS EXCLUSIVAS Las vías exclusivas son un conjunto de calles de Santiago, cuyo uso está destinado únicamente a la circulación de transporte público. Funcionan en ciertos horarios, y transitar por éstas en horario no permitido conlleva multas asociadas a la patente.						
N°	FECHA TRÁNSITO	LUGAR	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTO	RESULTADO
No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.						OK

- El informe autofact brinda información histórica sobre las infracciones en vías exclusivas, infracciones de últimos 60 días en el [sitio web de Fiscalización de Vías Exclusivas](#) del Ministerio de Transportes. Autofact complementa esta información con el histórico de todas las multas a través del Ministerio de Transporte.

- Las multas en vías exclusivas son informadas por fiscalización al Juzgado de Policía Local (JPL) correspondiente. Legalmente, desde que se comente la infracción, puede ser notificada hasta 45 días (corridos), luego de este plazo las multas no pueden ser enviadas al infractor y el JPL debe archivarlas.

- Autofact no considera multas que poseen más de 24 meses y no fueron anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.

- Verifica si las infracciones han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo.

(*) El infractor aún no ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(**) El infractor ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(***) Multa informada a la Fuente Oficial y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

HISTORIAL DE INFRACCIONES DE SISTEMA DE CÁMARAS RESTRICCIÓN VEHÍCULAR Historial de infracciones detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transportes por circular con restricción vehicular en la Región Metropolitana dentro del anillo de Américo Vespucio.						
N°	FECHA TRÁNSITO	LUGAR	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTO	RESULTADO
1	29-05-2020	IRARRÁZAVAL - ORTUZAR	1 Juzgado De Policía Local - Ñuñoa	No Pagada (*)		NO CUMPLE
2	26-08-2019	Irarrázaval - Battle Y Ordoñez	1 Juzgado De Policía Local - Ñuñoa	No Pagada (*)		
3	31-07-2020	Irarrázaval - Jose Benavente	2 Juzgado De Policía Local - Ñuñoa	No Pagada (*)		
4	15-07-2021	Irarrázaval - Augusto Villanueva	1 Juzgado De Policía Local - Ñuñoa	No Pagada (*)		

Conoce el [calendario de restricción vehicular](#) para vehículos sin sello verde durante el año 2023

- La restricción vehicular es una prohibición que se hace en Santiago durante los meses de más alta contaminación (mayo - agosto), para impedir que los autos que más contaminan, salgan a la vez. Cada año el Estado promueve un tipo de restricción vehicular dependiendo de los objetivos ecológicos. Revisa más información en nuestro [artículo especializado](#).

- El informe Autofact brinda información histórica sobre las infracciones por Restricción Vehicular detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transporte. Infracciones de los últimos 60 días se consultan en el [sitio web de Fiscalización del Ministerio de Transportes](#). Autofact complementa esta información con el histórico de todas las multas.

- Verifica si las infracciones han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

(*) El infractor aún no ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(**) El infractor ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(***) Multa informada a la Fuente Oficial y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

(****) La multa ha sido pagada por el infractor. Revisa el comprobante de pago adjunto.



Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones

La información de este Informe no es suficiente para evitar comprar un auto clonado con posibilidad de perder tu inversión. Por esto, realiza estas actividades adicionales para reducir este riesgo tan importante.

✓	Revisión física N° de Chasis	Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo. Revisa cómo en el siguiente video.	Ver video	Ir a sección asociada
✓	Encargo por robo	Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de Anotaciones Vigentes. Lee cómo el informe Autofact te ayuda.	Ver más	Ir a sección asociada
✓	Duplicado de placa	Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. Pudo ser víctima de robo/desperfecto de placas. Revisa más:	Ver más	Ir a sección asociada
✓	Limitaciones al dominio	Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Conoce acá todas las limitaciones.	Ver más	Ir a sección asociada
✓	Tiempo de propietarios	Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses, te recomendamos investigar la causa de este hecho, podría ser por motivo de accidentes, fallas mecánicas u otros.	Ver más	Ir a sección asociada
✓	Remate pérdida total no reparable	Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación.	Ver video	Ir a sección asociada
✓	Choques menores y Herramienta Checklist	Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.	Ir al checklist	Ir a sección asociada

DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.

N° Motor: Número único asignado e impreso en el motor.

Encargo por robo: El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.

Limitaciones al dominio: Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.

Infracción Autopista: Pasar por un pórtico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío.

Registro discordante: Este registro no concuerda con el avance que un vehículo debería experimentar en su kilometraje con el correr del tiempo. Te recomendamos evaluar la confiabilidad del registro y revisar otros kilometrajes presentados en este listado, si es que existen, para tomar una decisión al respecto. Ya que muchas veces los kilometrajes son anotados manualmente, y por lo mismo, vulnerables a errores de escritura.