

Datos del vehículo	Resumen del vehículo																						
<table><tr><td>Patente</td><td>GXBS71-4</td></tr><tr><td>Tipo de vehículo</td><td>AUTOMOVIL</td></tr><tr><td>Año</td><td>2015</td></tr><tr><td>Marca</td><td>PEUGEOT</td></tr><tr><td>Modelo</td><td>208 ALLURE VTI 1.6 AT</td></tr><tr><td>Color</td><td>BLANCO BANQUISE</td></tr><tr><td>VIN</td><td>VF3CC5FS9FT002337</td></tr><tr><td>Nº motor</td><td>10FHCK2113744</td></tr><tr><td>Nº chasis</td><td>VF3CC5FS9FT002337</td></tr><tr><td>País manufacturación</td><td>FRANCIA</td></tr><tr><td>Tipo de combustible</td><td>GASOLINA</td></tr></table>	Patente	GXBS71-4	Tipo de vehículo	AUTOMOVIL	Año	2015	Marca	PEUGEOT	Modelo	208 ALLURE VTI 1.6 AT	Color	BLANCO BANQUISE	VIN	VF3CC5FS9FT002337	Nº motor	10FHCK2113744	Nº chasis	VF3CC5FS9FT002337	País manufacturación	FRANCIA	Tipo de combustible	GASOLINA	Historial de uso e Información Legal  +1 Historial de propietarios El vehículo ha tenido más de un propietario  ✓ Encargo por Robo El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.  ✓ Limitaciones al dominio El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.  ⚙️ Historial Permiso de Circulación Existen registros asociados al vehículo, pero no obtuvimos información del permiso de circulación vigente.  ✓ Registro de transportes El vehículo no ha pertenecido a transportes. Información Técnica y Mecánica  ✓ Registros de Revisión Técnica Revisión técnica está vigente.  ✗ Remates por pérdida total El vehículo presenta remates.  ⚙️ Historial de Registros de Kilometrajes 8 reportes de servicios disponibles.  ✓ Recalls o Llamados a Revisión No encontramos registros de recall para este vehículo  ⚙️ Consumo y emisiones Entérate de los registros de rendimiento del vehículo. Información de Multas e Infracciones  ✗ Resumen de multas En este resumen verás las multas que encontramos asociadas a la patente.  ✗ Multas Anotadas en el Certificado de Multas El vehículo presenta multas anotadas.  ! Historial de Infracciones Municipales Existen infracciones municipales. Verifica con el propietario.  ! Pasadas pendientes en Autopistas Disponemos de información parcial. Verificar con el propietario.
Patente	GXBS71-4																						
Tipo de vehículo	AUTOMOVIL																						
Año	2015																						
Marca	PEUGEOT																						
Modelo	208 ALLURE VTI 1.6 AT																						
Color	BLANCO BANQUISE																						
VIN	VF3CC5FS9FT002337																						
Nº motor	10FHCK2113744																						
Nº chasis	VF3CC5FS9FT002337																						
País manufacturación	FRANCIA																						
Tipo de combustible	GASOLINA																						



Verifica que el Nº de motor y el Nº de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimento de motor, entre otros.



Revisa las **Recomendaciones Autofact** al final del informe para prevenir fraudes y clonaciones al momento de comprar un vehículo usado.

i) El informe AUTOFACT está basado en información provista a AUTOFACT que estuvo disponible el 04/04/2024 a las 11:43 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a AUTOFACT o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFACT como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

iii) El informe AUTOFACT contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni certificar la información presente en este informe. Lee los mensajes en cada sección para que puedas comprender la actualización de cada información.

PROPIETARIOS	FECHA DE ADQUISICIÓN	PERIODO COMO PROPIETARIO	TIPO DE REGISTRO	TIPO
 ALMA RUTH PEÑA ESQUIVEL (6.477.633-9)	26-12-2014	3 MESES 30 DIAS	Inscripción	- PERSONA NATURAL
 PATRICIO OCTAVIO TAPIA ORTÚZAR (13.915.300-6)	25-04-2015	3 AÑOS 3 MESES 21 DIAS	Transferencia	- PERSONA NATURAL
 JUAN PABLO GÓMEZ ARÉVALO (17.128.352-3)	16-08-2018	2 AÑOS 8 MESES 6 DIAS	Transferencia	- PERSONA NATURAL
 DAVID ARIEL TOBAR ALVARADO (17.509.950-6)	22-04-2021	1 AÑO 2 MESES 8 DIAS	Transferencia	- PERSONA NATURAL
 CARLA DANIELA MORALES FIGUEROA (19.023.587-4)	30-06-2022 (30-06-2022)**	1 AÑO 9 MESES 5 DIAS	Transferencia	- PERSONA NATURAL ✓ VIGENTE
(**) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.			FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL	



ENCARGO POR ROBO

Verifica si el vehículo tiene reporte por asociación ilícita desde alguna de las distintas fuentes oficiales de información disponibles.



AUTOSEGURO	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	RESULTADO
Patente Delantera	✓ Sin encargo	Enlace a Web	 OK
Patente Trasera	✓ Sin encargo	Enlace a Web	
VIN	✓ Sin encargo	Enlace a Web	
MOTOR	✓ Sin encargo	Enlace a Web	
INFORMACIÓN OFICIAL CAV	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	
	✓ El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada.	Enlace a respaldo	



¡Buenas Noticias! El vehículo no está reportado como robado según el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV).

El Informe Autofact brinda información actualizada al momento de la generación del presente informe, de acuerdo a la consulta en línea de 2 fuentes oficiales. La página web autoseguro.gob.cl es una consulta pública desarrollada por la Policía de Investigaciones en conjunto con la Subsecretaría de Prevención del Delito. Es un registro único y en línea de todos los autos robados de Chile.

FUENTE: Sitio autoseguro.gob.cl, Información Oficial CAV



LIMITACIONES AL DOMINIO

Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.



IMPORTANTE ➔ Si bien no se han identificado limitaciones del tipo "prenda" en el Certificado de Anotaciones Vigentes, te recomendamos solicitar un certificado de prendas vigentes del propietario, ya que podría existir una prenda asociada al vehículo no presente en el CAV que impida la transferencia de este. Puedes solicitarlo directamente con la institución oficial aquí.

SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.	 OK



Desde el 18/11/2022 entra en vigencia la Ley N° 21.389 la cual faculta al Servicio de Registro Civil e Identificación para rechazar la inscripción de dominio por compraventa de un vehículo cuando el comprador o el vendedor aparezcan inscritos en el nuevo Registro Nacional de Deudores de



SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo.



SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.	 OK
ENCARGO POR ROBO	El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas. Revisa en detalle en la sección de Encargo por Robos .	
OBSERVACIONES	El vehículo no presenta observaciones en las fuentes consultadas.	
SUBSCRIPCIONES	El vehículo no presenta subinscripciones en las fuentes consultadas.	
ASEGURADORA SOAP	No ha sido posible determinar. Pregunta al vendedor por la existencia del SOAP con fecha de vencimiento para el próximo 31 de marzo. Es necesario para obtener el permiso de circulación.	
MES RENOVACIÓN REVISIÓN TÉCNICA	Abril	
AUTOPISTA CONTRATO TAG ACTUAL	AUTOPISTA CENTRAL	
REVISIÓN TÉCNICA	Revisión técnica está vigente.	
SOLICITUD DUPLICADO DE PLACA	El vehículo no presenta solicitud de duplicado de placa en las fuentes consultadas.	
PERMISO DE CIRCULACIÓN	Existen registros asociados al vehículo, pero no obtuvimos información del permiso de circulación vigente.	
ZONA FRANCA	El vehículo no pertenece a zona franca según las fuentes consultadas.	



El vehículo no presenta problemas de propiedad según nuestros registros. ¡Puedes transferirlo sin demora!



Si vas a adquirir este vehículo, te recomendamos solicitar el Permiso de Circulación Vigente al propietario actual y así evitar volver a pagarlo. Existen más de 300 municipalidades en Chile y NO todas se encuentran conectadas en línea para poder consultar.

Limitaciones al dominio: La Fuente Información Oficial no presenta información.
El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



IRREGULARIDADES ASOCIADAS A LA PATENTE

Aquí encontrarás registros de distintas fuentes que, dependiendo de su naturaleza, pueden representar un riesgo vinculado al vehículo.



REPORTE DE PASO IRREGULAR POR VÍA PÚBLICA	RESULTADO
No se encontraron reportes de pasos irregulares en la base de datos	 OK
ANTECEDENTES DE TRANSFERENCIAS DIGITALES IRREGULARES	
No existen registros de fraudes de Transferencia Digital Autofact	



A pesar que no hemos encontrado irregularidades en las fuentes consultadas, siempre es recomendable validar la identidad del vendedor, revisar que los números de chasis, VIN y motor escritos físicamente en el auto coincidan con los números entregados al inicio de este informe, entre otros. Revisa un artículo completo con recomendaciones aquí.

FUENTE: BASE DE DENUNCIAS PÚBLICAS, TRANSFERENCIAS DIGITALES AUTOFACT



HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.



REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	PALMILLA	04/05/2023	\$85.420	TOTAL (*)	2023
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	PALMILLA	05/04/2022	\$90.492	TOTAL (*)	2022
METROPOLITANA	ÑUÑO A	29/03/2018	\$72.133	Municipalidad no informó al respecto.	2018
METROPOLITANA	ÑUÑO A	27/08/2018	\$72.854	CUOTA (**)	2018
METROPOLITANA	ÑUÑO A	29/03/2017	\$81.394	CUOTA (**)	2017
METROPOLITANA	ÑUÑO A	23/11/2017	\$81.882	Municipalidad no informó al respecto.	2017



Si deseas adquirir el Certificado de Inscripción (Padrón) de este vehículo, lo puedes solicitar en el siguiente [link](#) en la sección de vehículos con tu clave única. Este documento es necesario para obtener el Permiso de Circulación del vehículo, junto con el pago del Permiso de Circulación del año anterior, Revisión Técnica al día y el certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes Personales (SOAP).



Si el permiso de circulación fue pagado fuera del plazo obligatorio, lo más probable es que esta información se vea reflejada al año siguiente. Verifique su estado con el propietario del vehículo.

- Las bases de datos de Autofact poseen información sobre el Permiso de Circulación de 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 y 2022 para más de 300 municipalidades del país. Encuentra la información detallada sobre las fuentes en el siguiente [artículo especializado](#).
(*) TOTAL: Se pagó la totalidad del Permiso de Circulación en un solo pago. Este monto puede contener además del permiso de circulación, pagos de multas pendiente u otros.
(**) CUOTA: Se pagó el permiso en dos cuotas. Si solamente aparece una cuota en el Informe Autofact debes verificar con el propietario si pagó la otra cuota. Si bien se obtiene el Permiso de Circulación del pago de la primera cuota, el no pago de la segunda cuota será un impedimento para obtener el Permiso de Circulación del año siguiente.
(***) DUPLICADO: Se realizó una solicitud de duplicado del Permiso de Circulación a la municipalidad. Esto puede deberse a un extravío o robo del documento.

FUENTE: MUNICIPALIDADES



TASACIONES DEL VEHÍCULO

Revisa acá el avalúo fiscal del vehículo según su versión. El avalúo fiscal de un vehículo en Chile sirve principalmente para determinar los impuestos y tasas que deben pagarse por la propiedad del vehículo, así como para establecer un valor de referencia en transacciones relacionadas con los vehículos.



VERSIONES	MONTO TASACIÓN	VALOR PERMISO CIRCULACIÓN
ALLURE 1.6 VTI AT 4 puertas	5.716.975 CLP	75.540 CLP
GTI 1.6 THP 2 puertas	7.967.493 CLP	122.626 CLP
ALLURE 1.6 VTI 120HP NAV 2 puertas	5.564.115 CLP	72.483 CLP
ROLAND GARROS 1.6 HDI 92HP 4 puertas	6.705.680 CLP	95.314 CLP
SPORT 1.6 VTI 120HP 3P 2 puertas	5.860.480 CLP	78.410 CLP
XY 1.6 E-HDI 92HP ETG6 2 puertas	7.433.680 CLP	109.874 CLP
ALLURE 1.6 E-HDI 92HP ETG6 4 puertas	6.461.430 CLP	90.429 CLP
ALLURE PACK 1.6 VTI AT 4 puertas	5.835.866 CLP	77.918 CLP
GTI 30TH 1.6 THP 208HP 2 puertas	9.895.157 CLP	180.456 CLP

VERSIONES	MONTO TASACIÓN	VALOR PERMISO CIRCULACIÓN
 ¡Ojo! No confundir tasación fiscal con valor comercial. La tasación fiscal de un auto se formula teniendo en cuenta unas características definidas en términos fiscales por las instituciones.  Reconoce tu versión: Muchas veces la versión se encuentra en el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV) que emite la fuente oficial, lo puedes encontrar también en la factura de compra, a través de un concesionario o simplemente conociendo el equipamiento del vehículo, ya que la versión está relacionada con un determinado grupo de equipamiento. Puedes revisar un artículo completo sobre el tema aquí		
IMPORTANTE: En Chile, el avalúo fiscal de cualquier vehículo se hace desde el Servicio de Impuestos Internos. Los valores varían anualmente. Estos datos son del 2023		FUENTE: Servicio de Impuestos Internos



FLOTA DE VEHÍCULOS

Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).



SITUACIÓN	TIPO	FECHA DE OTORGAMIENTO	ESTADO	RESULTADO
Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	 OK
Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro de Transporte Privado de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	



El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.

El vehículo no está presente en los registros de transporte.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE



ESTADO ACTUAL REVISIÓN TÉCNICA

Fecha, lugar y estado de la última revisión.



FECHA DE REVISIÓN	PLANTA DE REVISIÓN	ESTADO	RESULTADO
14/12/2023	REVISIONES MAULE LTDA.	ACEPTADA :25 días para vencimiento	 OK



¡El vehículo cuenta con revisión técnica al día!. Ten en consideración que el Ministerio de Transportes ha extendido la duración de la Revisión Técnica para vehículos desde el 2011, por lo cual la segunda revisión deberá hacerse 2 años después de la primera.

- La revisión técnica está vigente.

- ¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la [consulta web](#). Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA

 HISTORIAL DE REVISIÓN TÉCNICA Revisa los resultados de las revisiones técnicas pasadas, estación por estación.														
FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO	
14/12/2023	REVISIONES MAULE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	APROBADA	

FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO
14/12/2023	REVISIONES MAULE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
07/12/2023	REVISIONES MAULE LTDA.	A	A	A	A	A	R	A	R	A	NA	NA	RECHAZADA
20/06/2022	SYSTECH CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
20/06/2022	SYSTECH CHILE LTDA.	A	A	A	R	A	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
20/04/2021	SYSTECH CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
09/04/2020	ROCCO TIFFOU SPA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
13/04/2019	ROCCO TIFFOU SPA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
01/06/2017	REVISIONES APPLUS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA

Se han encontrado 9 registro(s) de revisiones técnicas realizadas.
Nomenclatura: ID: identificación, IV: inspección visual, LU: luces, AL: alineación, FR: frenos, HO: holguras, SU: suspensión, GA: emisión de gases, OP: medición de opacidad, GI: ángulo de giro y RU: ruidos.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



REMATES POR PÉRDIDA TOTAL

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate. Los motivos por los cuales haya sido rematado varían desde un caso de pérdida total del vehículo (por daños que exceden el 70% del valor de este), un remate convenido con una aseguradora o en el caso de encontrarse el vehículo luego de declararse como pérdida de un robado.



TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
Vehículo rematado debido a pérdida total no grave. (Con posibilidad de arreglo)	21-04-2015	BCI	Rematado	 NO CUMPLE



¡Atención! El vehículo ha sido rematado por concepto de pérdida total asimilada. Esto quiere decir que el vehículo tuvo un choque grave o una reparación costosa pero que en este caso la compañía aseguradora estimó que tenía posibilidades de arreglo. Revisa esta situación con el propietario del vehículo y asegúrate de que fue bien reparado.



Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta [CHECKLIST](#).

- Base de datos de pérdidas totales contiene más de 350.600 registros desde Octubre del 2011 hasta el 31 de Agosto del 2022. Autofact actualiza periódicamente esta base: +350.600 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.

FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT



REMATES DICREP "TÍA RICA"

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate por la Dirección General del Crédito Prendario. Los vehículos en esta condición a veces permanecen detenidos en corrales, talleres municipales, aparcaderos, entre otros y pueden estar expuestos por largos períodos



UNIDAD DICREP	FECHA REMATE	COMENTARIO	RESULTADO
No existen remates en DICREP por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.			 OK



Autofact tiene miles de registros de remates de la DICREP, considera que no todos los remates son parte de este listado. Si decides comprar uno de estos vehículos, te recomendamos realizar un revisión exhaustiva para evitar problemas como: clonaciones, adulteración en sus partes y problemas mecánicos en general.

FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT



HISTORIAL DE REGISTROS DE KILOMETRAJES



Recopilación de kilometrajes obtenidos desde distintas fuentes a lo largo de la vida del vehículo. Esta información te ayudará a evaluar el uso del vehículo y eventuales irregularidades en el kilometraje del mismo, tales como errores en el registro manual de sus kilometrajes, adulteraciones del mismo, entre otros.

IMPORTANTE



Ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.

FECHA	KMS REGISTRADOS	TIPO DE REGISTRO	CONFIABILIDAD DEL REGISTRO	FUENTE	USO DEL VEHÍCULO
14/12/2023 ✓ ÚLTIMO REGISTRO	157.948	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable ?	REVISIONES MAULE LTDA. (*) Avda. Anibal León Bustos N°1165, Lote 2	 Medio ?
07/12/2023	157.947	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable ?	REVISIONES MAULE LTDA. (*) Avda. Anibal León Bustos N°1165, Lote 2	 Medio ?
20/06/2022	95.505*	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable ?	SYSTECH CHILE LTDA. 722605360	 Bajo ?
20/06/2022	121.405	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable ?	SYSTECH CHILE LTDA. 722605360	 Medio ?
20/04/2021	95.505	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable ?	SYSTECH CHILE LTDA. 722605360	 Medio ?
09/04/2020	69.522	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable ?	ROCCO TIFFOU SPA	 Bajo ?
13/04/2019	41.205	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable ?	ROCCO TIFFOU SPA	 Bajo ?
01/06/2017	18.408	REVISIÓN TÉCNICA	 Algo confiable ?	APPLUS CHILE S.A. Avda. Departamental N°390	 Bajo ?



USO DEL VEHÍCULO: ¿Cómo se calcula?

Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características. Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller...

[Ver más](#)



CONFIABILIDAD DEL REGISTRO: ¿Cómo se evalúa?

La confiabilidad del registro es una evaluación de la forma en que el kilometraje fue registrado. Esta evaluación varía si fue registrado a través de métodos no verificables (Poco confiable), si parte del proceso...

[Ver más](#)

IMPORTANTE: Ten en cuenta que las fuentes de información tienen distintos tiempos de entrega de reporte a la entidad oficial. Pueden existir desfases temporales en la entrega de los resultados.

FUENTE: Concesionarias oficiales, plantas de revisión técnica, sitios de publicación de venta de vehículos, transferencias digitales de vehículos Autofact, etc.



RECALLS O LLAMADOS A REVISIÓN



Un llamado a revisión, también conocido como Recall, es una alerta que emiten las marcas de automóviles para la reparación gratuita de un sistema cuando algunas unidades de un modelo determinado han salido con una falla de la fábrica que podría afectar a la seguridad de los usuarios. Para saber si un vehículo determinado tiene un recall, debes consultar con la marca oficial.



RECALL POR VIN

Un Recall asociado a este VIN confirma que el vehículo ha sido afectado por un llamado de seguridad de la marca. Es posible que se haya realizado la inspección o su reparación de forma exitosa, te recomendamos verificar estos registros con el propietario y/o con el representante de la marca.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					 OK
 RECALL POR MARCA MODELO Los registros de estos recall son búsquedas realizadas por nuestro sistema en base a la marca, modelo y año de inscripción de esta patente, por lo que pueden no ser exactos.					
FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					 OK
Unidades Afectadas: Total compartido con otros modelos de la marca llamados a revisión por la misma falla. Enlace: SERNAC en su página de internet brinda información detallada del llamado a revisión. Puedes ingresar al link que disponemos para ti o buscar directamente en el sitio web .				FUENTE: SERNAC	

 CONSUMO Y EMISIONES Revisa información sobre el rendimiento del vehículo, tanto en ciudad como en carretera y mixto. Incluye información sobre las emisiones de CO2 por kilómetro y una estimación anual, considerando un promedio de 20.000 kms al año.			
DETALLE VERSIÓN	RENDIMIENTO	EMISIONES CO2 (GR/KM)	EMISIONES ANUALES (TON/AÑO)
No hemos encontrado un registro adecuado a tu vehículo, sin embargo puedes verificar la información ingresando en el siguiente enlace .			
La información mostrada en esta tabla corresponde a modelos del vehículo consultado, considerando las características detectadas por nuestro sistema. Puedes verificar esta información, o consultar otros por medio del siguiente enlace .		FUENTE: Ministerio de Energía	

IMPORTANTE

Consulta el estado de las multas con el propietario del vehículo, pues podrían estar pagadas. De igual forma es una buena práctica guardar los comprobantes de pago de las multas pagadas para confirmar el estado de éstas.

RESUMEN DE MULTAS PATENTE GXBS71

En este resumen verás las multas que encontramos asociadas a la patente. Más abajo puedes ver el detalle de fuentes consultadas para más información.

</

estas multas eventualmente se anotarán en el Certificado de multas del vehículo por lo que debes resolverlas de la manera que corresponda a cada una.

1 Multas

No anotadas en Certificado de multas

Origen de Multa	Infracciones únicas	Valor unitario	Total proyectado
Multas de Infracciones municipales	1	1 UTM	\$65.000

TOTAL MULTAS NO ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS\$65.000

Multas anotadas en Certificado de Multas	\$69.570
Multas no anotadas en Certificado de Multas	\$65.000

TOTAL PROPIETARIO ACTUAL\$134.570

\$= Si eres el propietario actual del vehículo, estas multas no te afectarán ya que son multas del propietario anterior

Estas multas no están presentes en el Certificado de Multas oficial y al transferir un vehículo no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. Sin embargo, en un 2% de los casos se anotan por error; la Ley N° 20.795 permite apelar para evitar pagar por este error.

3 Multas

No anotadas en Certificado de multas

Origen de Multa	Infracciones únicas	Valor unitario	Total proyectado
Multas de Infracciones municipales	2	CLP	\$129.142
Multas de Infracciones municipales	1	1 UTM	\$65.000

TOTAL MULTAS NO HEREDABLES - MULTAS DE PROPIETARIO ANTIGUO\$194.142

TOTAL PROPIETARIO ANTIGUO\$194.142



El vehículo presenta infracciones. Verifica con propietario los comprobantes de pago o la solución de las mismas, podrían estar pagadas.



No se lograron conectar todas las fuentes, por lo que el monto proyectado puede variar. Revisa en el detalle de multas cuales fueron las fuentes que no se lograron conectar.

Considera que los montos de las multas no anotadas en Certificado de multas pueden variar ya que no todas las fuentes brindan su información en línea.



DETALLE DE FUENTES DE MULTAS CONSULTADAS

Revisa aquí un detalle de la información que consultamos sobre las multas del vehículo.



MULTAS ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS DEL VEHÍCULO ?



N°	INFRACCIÓN	FECHA INFRACCIÓN	FECHA ANOTACIÓN	TRIBUNAL (N° ROL)	MONTO	SITUACIÓN
1	ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO Y SEÑALIZADO	16/05/2023	20/11/2023	1 Juzgado de Policia Local - providencia (C25542)	1UTM	Pendiente en el certificado de multas

¡Ojo! Si a la fecha en que realizas la compra de un vehículo tiene multas anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial, tú te tendrás que hacer responsable del pago de éstas.

Estas multas corresponden a las que pasaron por todas las alternativas de pago y no han sido canceladas. Si no se pagan, no permitirán sacar el Permiso de Circulación.

(*) Sin detalle del valor de la infracción. Como medio de aproximación para la proyección de multa, se fija a un valor de 1 UTM.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



HISTORIAL DE INFRACCIONES EN MUNICIPALIDADES ?



Incluye multas en vías exclusivas y multas por restricción vehicular.

MUNICIPALIDAD	FECHA TRÁNSITO	JUZGADO	TIPO DE MULTA	COMENTARIO
Santiago	 18/03/2022	Tercero	COND. VIA CONCESION. SIN DISPOSIT. TAG	Propietario antiguo
	 15/06/2022	1 Juzgado de Policía Local - Santiago	CONducir VEHICULO POR VIA EXCLUSIVA O SEGREGADA	Propietario antiguo
	 24/07/2023	4 Juzgado de Policía Local - Santiago	CONducir VEHICULO POR VIA EXCLUSIVA O SEGREGADA	(**)
Paine	 22/11/2021	Tercero	Multas TAG	Propietario antiguo
Fuentes consultadas sin multas:				
 Recoleta  La Granja  Lo Espejo  La Florida  Pudahuel  Vitacura  Las Condes  Providencia  Santiago  Maipu  Temuco  San Pedro De La Paz  Rancagua  Quilicura  Paine  Conchali  Pedro Aguirre Cerda  Puerto Montt  Colina  Ñuñoa  Puente Alto  Viña Del Mar  Infracciones vías exclusivas  Restricción Vehicular				
Fuentes que no se lograron conectar:				
 San Bernardo (sitio web)  Renca (sitio web)				
 (**) Verifica su estado con el propietario				
Las multas cometidas por el/los propietario/s antiguo/s del vehículo que no estén presentes en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial, no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. No obstante, éstas se anotan por error en un 2% de los casos, lo que afecta a los propietarios actuales o nuevos.			FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT	
(*) Multa publicada en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial. (**) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.				



PASADAS PENDIENTES DE PAGO SITIOS WEB AUTOPISTAS ?



AUTOPISTA	FECHA	ESTADO	COMENTARIO
No aparecen pasadas pendientes en sitios web de autopistas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.			
Autopistas consultadas sin multas:			
Autopista Central Autopista Lampa Santiago Autopista Nororiente Costanera Norte Ruta 78 - del Sol Ruta del Maipo Vespucio Norte Vespucio Sur			
Autopistas que no se lograron conectar:			
Ruta 57 - Los Libertadores (sitio web) Ruta 68 - a Valparaíso (sitio web) Vespucio Oriente (sitio web)			
¡Buenas noticias! No se registran pases diarios de autopistas pendientes de pago según nuestros registros.			
Desde Marzo del 2023 la Ley 21.547 establece la posibilidad de acceder a una rebaja del 80% de las multas de tránsito asociadas			

al TAG si es que las multas cumplen con algunas condiciones como que ocurra antes de que se denuncie la infracción al tribunal competente, si el funcionario municipal autorizado constata que el solicitante no se encuentra en mora respecto de sus obligaciones con ninguna de las sociedades concesionarias al día en que se solicita la rebaja. Te invitamos a revisar más información [aquí](#).

Los tránsitos por autopistas sin TAG pueden ser cancelados en el sitio web de la autopista dentro de los plazos establecidos por las concesionarias (20 días después, excepto Radial NorOrente, que permite el pago hasta 30 días después del tránsito). Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en infracciones municipales-

FUENTE: SITIO WEB AUTOPISTAS

Nota: Autofact cuenta con el historial de infracciones presentes en municipalidades, juzgados y autopistas más grande de Chile. Sin embargo, no existe una forma de conocer todas las infracciones existentes para cada vehículo



Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones

La información de este Informe no es suficiente para evitar comprar un auto clonado con posibilidad de perder tu inversión. Por esto, realiza estas actividades adicionales para reducir este riesgo tan importante.

✓ Revisión física N° de Chasis	Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo. Revisa cómo en el siguiente video.	Ver video	Ir a sección asociada
✓ Encargo por robo	Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de Anotaciones Vigentes. Lee cómo el informe Autofact te ayuda.	Ver más	Ir a sección asociada
✓ Duplicado de placa	Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. Pudo ser víctima de robo/desperfecto de placas. Revisa más:	Ver más	Ir a sección asociada
✓ Limitaciones al dominio	Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Conoce acá todas las limitaciones.	Ver más	Ir a sección asociada
✓ Tiempo de propietarios	Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses, te recomendamos investigar la causa de este hecho, podría ser por motivo de accidentes, fallas mecánicas u otros.	Ver más	Ir a sección asociada
✓ Remate pérdida total no reparable	Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación.	Ver video	Ir a sección asociada
✓ Choques menores y Herramienta Checklist	Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.	Ir al checklist	Ir a sección asociada

DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.

N° Motor: Número único asignado e impreso en el motor.

Encargo por robo: El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.

Limitaciones al dominio: Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.

Infracción Autopista: Pasar por un pódico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío y no ser

Registro discordante: Este registro no concuerda con el avance que un vehículo debería experimentar en su kilometraje con el correr del tiempo. Te recomendamos evaluar la confiabilidad del registro y revisar otros kilometrajes presentados en este listado, si es que existen, para tomar una decisión al respecto. Ya que muchas veces los kilometrajes son anotados manualmente, y por lo mismo, vulnerables a errores de escritura.