autofact

INFORME AUTOFACT AT

RF • WY 61 • CHILE •

Datos del vehículo

Patente	RFWY61-1
Tipo de vehículo	STATION WAGON
Año	2022
Marca	MERCEDES BENZ
Modelo	GLC 200 COUPE 2.0
Color	BLANCO
VIN	W1N0J8AB2MF991516
N° motor	26492030446150
N° chasis	W1N0J8AB2MF991516
País manufacturación	ALEMANIA
Tipo de combustible	GASOLINA

Resumen del vehículo

Historial de uso e Información Legal

Historial de propietarios
El vehículo ha tenido sólo un propietario

Encargo por Robo
El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.

Limitaciones al dominio
El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.

Historial Permiso de Circulación
Permiso de circulación al día.

Registro de transportes
El vehículo no ha pertenecido a transportes.

Información Técnica y Mecánica

Registros de Revisión Técnica
Revisión técnica vencida. Verificar con propietario.

Remates por pérdida total
El vehículo no presenta remates en nuestras fuentes de información.

Historial de Registros de Kilometrajes
0 reportes de servicios disponibles.

Recalls o Llamados a Revisión
No encontramos registros de recall para este vehículo

Consumo y emisiones
Entérate de los registros de rendimiento del vehículo.

Información de tránsitos, multas e infracciones

Resumen de multas
En este resumen verás las multas que encontramos asociadas a la patente.

Multas Anotadas en el Certificado de Multas
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.

Historial de Infracciones Municipales
No hay información disponible para todas las fuentes.

Pasadas pendientes en Autopistas
Disponemos de información parcial. Verificar con el propietario.

Tránsitos Sin Tag
No ha sido posible obtener información.

Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimiento de motor, entre otros.

Revisa las **Recomendaciones Autofact** al final del informe para prevenir fraudes y clonaciones al momento de comprar un vehículo usado.

i) El informe AUTOFACT está basado en información provista a AUTOFACT que estuvo disponible el 25/03/2025 a las 11:08 hrs. Sin embargo, puede existir información que

NO haya sido reportada a AUTOFACT o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFACT como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

iii) El informe AUTOFACT contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni certificar la información presente en este informe. Lee los mensajes en cada sección para que puedas comprender la actualización de cada información.

HISTORIAL DE PROPIETARIOS : PROPIETARIO ÚNICO

Registro de todos los propietarios que ha tenido el vehículo según el Certificado de Anotaciones Vigentes de la Fuente Oficial.

autofact

PROPIETARIOS	FECHA DE ADQUISICIÓN	PERIODO COMO PROPIETARIO	TIPO DE REGISTRO	TIPO	
MARCELO PAGANI ROMELLI (25.497.608-3)	14-09-2021 (03-09-2021)**	3 AÑOS 6 MESES 22 DIAS	Inscripción	- PERSONA NATURAL	VIGENTE

(**) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

ENCARGO POR ROBO

Verifica si el vehículo tiene reporte por asociación ilícita desde alguna de las distintas fuentes oficiales de información disponibles.

autofact

AUTOSEGURO	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	RESULTADO
Patente Delantera	Sin encargo	Enlace a Web	OK
Patente Trasera	Sin encargo	Enlace a Web	
VIN	Sin encargo	Enlace a Web	
MOTOR	Sin encargo	Enlace a Web	
INFORMACIÓN OFICIAL CAV	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	
	El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada.	Enlace a respaldo	

¡Buenas Noticias! El vehículo no está reportado como robado según el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV).

El Informe Autofact brinda información actualizada al momento de la generación del presente informe, de acuerdo a la consulta en línea de 2 fuentes oficiales.
La página web autoseguro.gob.cl es una consulta pública desarrollada por la Policía de Investigaciones en conjunto con la Subsecretaría de Prevención del Delito. Es un registro único y en línea de todos los autos robados de Chile.

FUENTE: Sitio autoseguro.gob.cl, Información Oficial CAV

LIMITACIONES AL DOMINIO

Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.

autofact

IMPORTANTE

Si bien no se han identificado limitaciones del tipo "prenda" en el Certificado de Anotaciones Vigentes, te recomendamos solicitar un certificado de prendas vigentes del propietario, ya que podría existir una prenda asociada

al vehículo no presente en el CAV que impida la transferencia de este. Puedes solicitarlo directamente con la institución oficial aquí.

SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.	OK

Desde el 18/11/2022 entra en vigencia la Ley N°21.389 la cual faculta al Servicio de Registro Civil e Identificación para rechazar la inscripción de dominio por compraventa de un vehículo cuando el comprador o el vendedor aparezcan inscritos en el nuevo Registro Nacional de Deudores de Pensiones de Alimentos. Te recomendamos revisar el contenido de la ley y su alcance en el siguiente link

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo.

autofact

SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.	NO CUMPLE
ENCARGO POR ROBO	El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas. Revisa en detalle en la sección de Encargo por Robos.	
OBSERVACIONES	El vehículo no presenta observaciones en las fuentes consultadas.	
SUBINSCRIPCIONES	El vehículo no presenta subinscripciones en las fuentes consultadas.	
ASEGURADORA SOAP	Nombre: BCI SEGUROS GENERALES S.A. Número Poliza: 819.865 Vencimiento: 31-3-2025	
MES RENOVACIÓN REVISIÓN TÉCNICA	Abril	
AUTOPISTA CONTRATO TAG ACTUAL	No se pudo obtener la información.	
REVISIÓN TÉCNICA	Revisión técnica vencida. Verificar con propietario.	
SOLICITUD DUPLICADO DE PLACA	El vehículo no presenta solicitud de duplicado de placa en las fuentes consultadas.	
PERMISO DE CIRCULACIÓN	Permiso de circulación al día.	
ZONA FRANCA	El vehículo no pertenece a zona franca según las fuentes consultadas.	

El vehículo no presenta problemas de propiedad según nuestros registros. ¡Puedes transferirlo sin demora!

Si vas a adquirir este vehículo, te recomendamos solicitar el Permiso de Circulación Vigente al propietario actual y así evitar volver a pagarlo. Existen más de 300 municipalidades en Chile y NO todas se encuentran conectadas en línea para poder consultar.

Limitaciones al dominio: La Fuente Información Oficial no presenta información.
El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

IRREGULARIDADES ASOCIADAS A LA PATENTE

Aquí encontrarás registros de distintas fuentes que, dependiendo de su naturaleza, pueden representar un riesgo vinculado al vehículo.

autofact

REPORTE DE PASO IRREGULAR POR VÍA PÚBLICA	RESULTADO
No se encontraron reportes de pasos irregulares en la base de datos	OK
ANTECEDENTES DE TRANSFERENCIAS DIGITALES IRREGULARES	
No existen registros de fraudes de Transferencia Digital Autofact	

A pesar que no hemos encontrado irregularidades en las fuentes consultadas, siempre es recomendable validar la identidad del vendedor, revisar que los números de chasis, VIN y motor escritos físicamente en el auto coincidan con los números entregados al inicio de este informe, entre otros. Revisa un artículo completo con recomendaciones aquí.

FUENTE: BASE DE DENUNCIAS PÚBLICAS, TRANSFERENCIAS DIGITALES AUTOFACT

HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.

autofact

REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
METROPOLITANA	VITACURA	24/03/2024	$926.528	TOTAL (*)	2024
METROPOLITANA	VITACURA	06/04/2023	$1.109.388	TOTAL (*)	2023
METROPOLITANA	VITACURA	15/04/2022	$1.327.363	TOTAL (*)	2022
METROPOLITANA	VITACURA	14/09/2021	$376.035	Municipalidad no informó al respecto.	2021

Si deseas adquirir el Certificado de Inscripción (Padrón) de este vehículo, lo puedes solicitar en el siguiente link en la sección de vehículos con tu clave única. Este documento es necesario para obtener el Permiso de Circulación del vehículo, junto con el pago del Permiso de Circulación del año anterior, Revisión Técnica al día y el certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes Personales (SOAP).

Si el permiso de circulación fue pagado fuera del plazo obligatorio, lo más probable es que esta información se vea reflejada al año siguiente. Verifique su estado con el propietario del vehículo.

- Las bases de datos de Autofact poseen información sobre el Permiso de Circulación de los últimos años para más de 300 municipalidades del país. Es posible que la información del año actual tenga un desfase en la actualización. Encuentra la información detallada sobre las fuentes en el siguiente artículo especializado.
(*) TOTAL: Se pagó la totalidad del Permiso de Circulación en un solo pago. Este monto puede contener además del permiso de circulación, pagos de multas pendiente u otros.
(**) CUOTA: Se pagó el permiso en dos cuotas. Si solamente aparece una cuota en el Informe Autofact debes verificar con el propietario si pagó la otro cuota. Si bien se obtiene el Permiso de Circulación del pago de la primera cuota, el no pago de la segunda cuota será un impedimento para obtener el Permiso de Circulación del año siguiente.
(***) DUPLICADO: Se realizó una solicitud de duplicado del Permiso de Circulación a la municipalidad. Esto puede deberse a un extravío o robo del documento.

FUENTE: MUNICIPALIDADES

TASACIONES DEL VEHÍCULO

Revisa acá el avalúo fiscal del vehículo según su versión. El avalúo fiscal de un vehículo en Chile sirve principalmente para determinar los impuestos y tasas que deben pagarse por la propiedad del vehículo, así como para establecer un valor de referencia en transacciones relacionadas con los vehículos.

autofact

VERSIONES	MONTO TASACIÓN	VALOR PERMISO CIRCULACIÓN
200 COUPE FL 5 puertas	35.533.350 CLP	1.174.198 CLP
E 200 2 puertas	37.667.580 CLP	1.270.238 CLP
GLA 200 D 5 puertas	20.246.912 CLP	519.932 CLP
E 200 2 puertas	41.091.178 CLP	1.424.300 CLP
200 COUPE FACELIFT 2 puertas	40.038.413 CLP	1.376.926 CLP
300 COUPE FL 2 puertas	49.417.084 CLP	1.798.966 CLP
200 FL 2 puertas	37.190.648 CLP	1.248.776 CLP
200 FL 5 puertas	33.687.622 CLP	1.091.140 CLP
220 D 4MATIC COUPE FL 5 puertas	39.198.254 CLP	1.339.119 CLP
300 D 4MATIC COUPE FL 5 puertas	47.537.333 CLP	1.714.377 CLP

¡Ojo! No confundir tasación fiscal con valor comercial. La tasación fiscal de un auto se formula teniendo en cuenta unas características definidas en términos fiscales por las instituciones.

Reconoce tu versión: Muchas veces la versión se encuentra en el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV) que emite la fuente oficial, lo puedes encontrar también en la factura de compra, a través de un concesionario o simplemente conociendo el equipamiento del vehículo, ya que la versión está relacionada con un determinado grupo de equipamiento. Puedes revisar un artículo completo sobre el tema aquí

IMPORTANTE: En Chile, el avalúo fiscal de cualquier vehículo se hace desde el Servicio de Impuestos Internos. Los valores varían anualmente. Estos datos son del 2023

FUENTE: Servicio de Impuestos Internos

FLOTA DE VEHÍCULOS

Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).

autofact

SITUACIÓN	TIPO	FECHA DE OTORGAMIENTO	ESTADO	RESULTADO
Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	OK
Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro de Transporte Privado de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	

El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.

El vehículo no está presente en los registros de transporte.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

ESTADO ACTUAL REVISIÓN TÉCNICA

Fecha, lugar y estado de la última revisión.

FECHA DE REVISIÓN	PLANTA DE REVISIÓN	ESTADO	RESULTADO
30/04/2024		HOMOLOGACIÓN VENCIDA	NO CUMPLE

La homologación del vehículo está vencida a la fecha mostrada en la tabla, lo cual significa que su revisión técnica no está al día. Contacta al propietario para que regularice esta situación. Si no, al adquirir este vehículo tendrás que realizarla tú.

- Verifica la vigencia de la revisión técnica con el propietario.
- ¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la consulta web. Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA

HISTORIAL DE REVISIÓN TÉCNICA

Revisa los resultados de las revisiones técnicas pasadas, estación por estación.

FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO

Se han encontrado 0 registro(s) de revisiones técnicas realizadas.
Nomenclatura: **ID**: identificación, **IV**: inspección visual, **LU**: luces, **AL**: alineación, **FR**: frenos, **HO**: holguras, **SU**: suspensión, **GA**: emisión de gases, **OP**: medición de opacidad, **GI**: ángulo de giro y **RU**: ruidos.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA

REMATES POR PÉRDIDA TOTAL

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate. Los motivos por los cuales haya sido rematado varían desde un caso de pérdida total del vehículo (por daños que exceden el 70% del valor de este), un remate convenido con una aseguradora o en el caso de encontrarse el vehículo luego de declararse como pérdida de un robado.

TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
No existen remates por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.				OK

Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.

- Base de datos de pérdidas totales contiene registros desde Octubre del 2011. Autofact actualiza periódicamente esta base: +350.600 registros actualizados, reparamos registros incompletos

FUENTE: RECOPILACIÓN AUTOFACT

(recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.

REMATES DICREP "TÍA RICA"

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate por la Dirección General del Crédito Prendario. Los vehículos en esta condición a veces permanecen detenidos en corrales, talleres municipales, aparcaderos, entre otros y pueden estar expuestos por largos períodos

autofact

UNIDAD DICREP	FECHA REMATE	COMENTARIO	RESULTADO
No existen remates en DICREP por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.			OK

Autofact tiene miles de registros de remates de la DICREP, considera que no todos los remates son parte de este listado. Si decides comprar uno de estos vehículos, te recomendamos realizar un revisión exhaustiva para evitar problemas como: clonaciones, adulteración en sus partes y problemas mecánicos en general.

FUENTE: RECOPILACIÓN AUTOFACT

HISTORIAL DE REGISTROS DE KILOMETRAJES

Recopilación de kilometrajes obtenidos desde distintas fuentes a lo largo de la vida del vehículo. Esta información te ayudará a evaluar el uso del vehículo y eventuales irregularidades en el kilometraje del mismo, tales como errores en el registro manual de sus kilometrajes, adulteraciones del mismo, entre otros.

autofact

IMPORTANTE — Ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.

FECHA	KMS REGISTRADOS	TIPO DE REGISTRO	CONFIABILIDAD DEL REGISTRO	FUENTE	USO DEL VEHÍCULO
No encontramos registros de servicios en nuestras bases para este vehículo.					

USO DEL VEHÍCULO: ¿Cómo se calcula?

Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características. Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller...

Ver más

CONFIABILIDAD DEL REGISTRO: ¿Cómo se evalúa?

La confiabilidad del registro es una evaluación de la forma en que el kilometraje fue registrado. Esta evaluación varía si fue registrado a través de métodos no verificables (Poco confiable), si parte del proceso...

Ver más

IMPORTANTE: Ten en cuenta que las fuentes de información tienen distintos tiempos de entrega de reporte a la entidad oficial. Pueden existir desfases temporales en la entrega de los resultados.

FUENTE: Concesionarias oficiales, plantas de revisión técnica, sitios de publicación de venta de vehículos, transferencias digitales de vehículos Autofact, etc.

RECALLS O LLAMADOS A REVISIÓN

Un llamado a revisión, también conocido como Recall, es una alerta que emiten las marcas de automóviles para la reparación gratuita de un sistema cuando algunas unidades de un modelo determinado han salido con una falla de la fábrica que podría afectar a la seguridad de los usuarios. Para saber si un vehículo determinado tiene un recall, debes consultar con la marca oficial.

autofact

RECALL **POR VIN**

Un Recall asociado a este VIN confirma que el vehículo ha sido afectado por un llamado de seguridad de la marca. Es posible que se haya realizado la inspección o su reparación de forma exitosa, te recomendamos verificar estos registros con el propietario y/o con el representante de la marca.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					OK

RECALL **POR MARCA MODELO**

Los registros de estos recall son búsquedas realizadas por nuestro sistema en base a la marca, modelo y año de inscripción de esta patente, por lo que pueden no ser exactos.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					OK

Unidades Afectadas: Total compartido con otros modelos de la marca llamados a revisión por la misma falla.
Enlace: SERNAC en su página de internet brinda información detallada del llamado a revisión. Puedes ingresar al link que disponemos para ti o buscar directamente en el sitio web.

FUENTE: SERNAC

CONSUMO Y EMISIONES

Revisa información sobre el rendimiento del vehículo, tanto en ciudad como en carretera y mixto. Incluye información sobre las emisiones de CO_2 por kilómetro y una estimación anual, considerando un promedio de 20.000 kms al año.

autofact

DETALLE VERSIÓN	RENDIMIENTO	EMISIONES CO2 (GR/KM)	EMISIONES ANUALES (TON/AÑO)
No hemos encontrado un registro adecuado a tu vehículo, sin embargo puedes verificar la información ingresando en el siguiente enlace.			

La información mostrada en esta tabla corresponde a modelos del vehículo consultado, considerando las características detectadas por nuestro sistema. Puedes verificar esta información, o consultar otros por medio del siguiente enlace.

FUENTE: Ministerio de Energía

TRÁNSITOS SIN TAG

Infórmate si el vehículo tiene tránsitos por pórticos de autopistas sin dispositivo TAG.

autofact

DÍA DEL TRÁNSITO	PAGAR HASTA EL	AUTOPISTAS	MONTO DEUDA	RESULTADO
No ha sido posible obtener información.				VERIFICAR

Si tienes tránsitos por autopistas sin TAG de fechas más recientes, **debes consultar al día 11 contado** desde la fecha de tránsito.

FUENTE: PASASTESINTAG

CENTRO DE MULTAS DEL VEHÍCULO

IMPORTANTE **Consulta el estado de las multas con el propietario del vehículo, pues podrían estar pagadas.** De igual forma es una buena práctica guardar los comprobantes de pago de las multas pagadas para confirmar el estado de éstas.

RESUMEN DE MULTAS PATENTE RFWY61

En este resumen verás las multas que encontramos asociadas a la patente. Más abajo puedes ver el detalle de fuentes consultadas para más información.

autofact

OK

Si quieres comprar el vehículo, estas son las multas importantes

Si compras este vehículo, las multas que se encuentran anotadas en el Certificado de multas del vehículo serán tu responsabilidad por lo que debes acordar con el vendedor la forma de resolución. **Si eres el dueño actual del vehículo,** estas multas no permitirán que renueves el permiso de circulación.

0 Multas **No se registran Multas Anotadas en el Certificado de Multas de la patente**

Si eres el propietario actual del vehículo, estas multas pueden anotarse en un futuro (pero no se transfieren a un nuevo dueño)

Si compras este vehículo, estas multas seguirán siendo responsabilidad del propietario anterior. Si eres el dueño actual, estas multas eventualmente se anotarán en el Certificado de multas del vehículo por lo que debes resolverlas de la manera que corresponda a cada una.

0 Multas

No encontramos Multas No Anotadas en el Certificado de Multas asociadas a la patente

Multas anotadas en Certificado de Multas	$0
Multas no anotadas en Certificado de Multas	$0
TOTAL PROPIETARIO ACTUAL	**$0**

Si eres el propietario actual del vehículo, estas multas no te afectarán ya que son multas del propietario anterior

Estas multas no están presentes en el Certificado de Multas oficial y al transferir un vehículo no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. Sin embargo, en un 2% de los casos se anotan por error; la Ley Nº 20.795 permite apelar para evitar pagar por este error.

0 Multas

No encontramos Multas No Anotadas en el Certificado de Multas asociadas a la patente

TOTAL PROPIETARIO ANTIGUO	**$0**

No se lograron conectar todas las fuentes, por lo que el monto proyectado puede variar. Revisa en el detalle de multas cuales fueron las fuentes que no se lograron conectar.

Considera que los montos de las multas no anotadas en Certificado de multas pueden variar ya que no todas las fuentes brindan su información en línea.

DETALLE DE FUENTES DE MULTAS CONSULTADAS

Revisa aquí un detalle de la información que consultamos sobre las multas del vehículo.

MULTAS ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS DEL VEHÍCULO

N°	INFRACCIÓN	FECHA INFRACCIÓN	FECHA ANOTACIÓN	TRIBUNAL (N° ROL)	MONTO	SITUACIÓN
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.						

¡Bien! El vehículo no presenta multas anotadas y no tendría problemas para sacar su Permiso de Circulación según nuestros registros.

- A la fecha, la Fuente Oficial no presenta multas para esta patente.

(*) Sin detalle del valor de la infracción. Como medio de aproximación para la proyección de multa, se fija a un valor de 1 UTM.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

HISTORIAL DE INFRACCIONES EN MUNICIPALIDADES

Incluye multas en vías exclusivas y multas por restricción vehicular.

MUNICIPALIDAD	FECHA TRÁNSITO	JUZGADO	TIPO DE MULTA	MONTO	DESCUENTO	MONTO TOTAL
No registra infracciones en las municipalidades consultadas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.						

Fuentes consultadas sin multas:

Pudahuel, Las Condes, Providencia, Santiago, Temuco, Quilicura, Paine, Conchali, Pedro Aguirre Cerda, Puerto Montt, Colina, Ñuñoa, Puente Alto, Viña Del Mar, Infracciones vías exclusivas, Restricción Vehicular

Fuentes que no se lograron conectar:

San Bernardo (sitio web), Recoleta (sitio web), La Granja (sitio web), Lo Espejo (sitio web), La Florida (sitio web), Vitacura (sitio web), Maipu (sitio web), San Pedro De La Paz (sitio web), Rancagua (sitio web), Renca (sitio web), Buin (sitio web), Infracciones vías exclusivas, Restricción Vehicular

El vehículo no ha presentado denuncias por transitar sin TAG o con TAG inhabilitado según base de denuncias de Autofact (+15 millones de registros a Marzo del 2016) y según la base de denuncias municipales elaborada por Autofact (+5 millones de registros al 2023)

Las multas cometidas por el/los propietario/s antiguo/s del vehículo que no estén presentes en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial, no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. No obstante, éstas se anotan por error en un 2% de los casos, lo que afecta a los propietarios actuales o nuevos.

(*) Multa publicada en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.
(**) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.

FUENTE: RECOPILACIÓN AUTOFACT

PASADAS PENDIENTES DE PAGO SITIOS WEB AUTOPISTAS

AUTOPISTA	FECHA	ESTADO	COMENTARIO
No aparecen pasadas pendientes en sitios web de autopistas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.			

AUTOPISTA	FECHA	ESTADO	COMENTARIO

Autopistas consultadas sin multas:

Costanera Norte · Ruta 78 - del Sol · Ruta del Maipo · Vespucio Norte · Vespucio Sur

Autopistas que no se lograron conectar:

Autopista Central (sitio web) · Autopista Lampa Santiago (sitio web) · Autopista Nororiente (sitio web) · Ruta 57 - Los Libertadores (sitio web) · Ruta 68 - a Valparaíso (sitio web) · Vespucio Oriente (sitio web)

¡Buenas noticias! No se registran pases diarios de autopistas pendientes de pago según nuestros registros.

Desde Marzo del 2023 la Ley 21.547 establece la posibilidad de acceder a una rebaja del 80% de las multas de tránsito asociadas al TAG si es que las multas cumplen con algunas condiciones como que ocurra antes de que se denuncie la infracción al tribunal competente, si el funcionario municipal autorizado constata que el solicitante no se encuentra en mora respecto de sus obligaciones con ninguna de las sociedades concesionarias al día en que se solicita la rebaja. Te invitamos a revisar más información aquí.

Los tránsitos por autopistas sin TAG o con TAG inhabilitado pueden ser cancelados en el sitio web pasastesintag desde el día 11 al día 30 de la fecha infractora. Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en infracciones municipales.

FUENTE: SITIO WEB AUTOPISTAS

Nota: Autofact cuenta con el historial de infracciones presentes en municipalidades, juzgados y autopistas más grande de Chile. Sin embargo, no existe una forma de conocer todas las infracciones existentes para cada vehículo

Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones

La información de este Informe no es suficiente para evitar comprar un auto clonado con posibilidad de perder tu inversión. Por esto, realiza estas actividades adicionales para reducir este riesgo tan importante.

Revisión física N° de Chasis	Verifica que el Nº de motor y el Nº de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo. Revisa cómo en el siguiente video.	Ver video	Ir a sección asociada
Encargo por robo	Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de Anotaciones Vigentes. Lee cómo el informe Autofact te ayuda.	Ver más	Ir a sección asociada
Duplicado de placa	Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. Pudo ser víctima de robo/desperfecto de placas. Revisa más:	Ver más	Ir a sección asociada
Limitaciones al dominio	Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Conoce acá todas las limitaciones.	Ver más	Ir a sección asociada
Tiempo de propietarios	Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses, te recomendamos investigar la causa de este hecho, podría ser por motivo de accidentes, fallas mecánicas u otros.	Ver más	Ir a sección asociada
Remate pérdida total no reparable	Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación.	Ver video	Ir a sección asociada
Choques menores y Herramienta Checklist	Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.	Ir al checklist	Ir a sección asociada

DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.

Nº Motor: Número único asignado e impreso en el motor.
Encargo por robo: El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.
Limitaciones al dominio: Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.
Infracción Autopista: Pasar por un pórtico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío y no ser denunciado al Ministerio de Obras Públicas.