



| Datos del vehículo | |
|----------------------|------------------------|
| Patente | CLCX17-9 |
| Tipo de vehículo | AUTOMOVIL |
| Año | 2010 |
| Marca | PEUGEOT |
| Modelo | 207 COMPACT X LINE 1.4 |
| Color | GRIS THORIUM |
| VIN | VF32MKFWAAY060325 |
| Nº motor | 10FST66230880 |
| Nº chasis | AY060325 |
| País manufacturación | FRANCIA |
| Tipo de combustible | GASOLINA |

Resumen del vehículo

Historial de uso e Información Legal

Historial de propietarios
El vehículo ha tenido más de un propietario

Limitaciones al dominio
El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.

Registro de transportes
El vehículo no ha pertenecido a transportes.

Encargo por Robo
El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.

Historial Permiso de Circulación
Existen registros asociados al vehículo, pero no obtuvimos información del permiso de circulación vigente.

Información Técnica y Mecánica

Registros de Revisión Técnica
Revisión técnica rechazada. Verificar con propietario.

Historial de Registros de Kilometrajes
14 reportes de servicios disponibles.

Consumo y emisiones
Entérate de los registros de rendimiento del vehículo.

Remates por pérdida total
El vehículo no presenta remates en nuestras fuentes de información.

Recalls o Llamados a Revisión
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.

Información de tránsitos, multas e infracciones

Resumen de multas
En este resumen verás las multas que encontramos asociadas a la patente.

Historial de Infracciones Municipales
Existen infracciones municipales. Verifica con el propietario.

Tránsitos Sin Tag
Vehículo no presenta tránsitos por pódicos de autopistas sin dispositivo TAG.

Multas Anotadas en el Certificado de Multas
El vehículo presenta multas anotadas.

Pasadas pendientes en Autopistas
Disponemos de información parcial. Verificar con el propietario.



Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimiento de motor, entre otros.



Revisa las **Recomendaciones Autofact** al final del informe para prevenir fraudes y clonaciones al momento de comprar un vehículo usado.

i) El informe AUTOFACT está basado en información provista a AUTOFACT que estuvo disponible el 24/10/2025 a las 11:02 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a AUTOFACT o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFACT como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

iii) El informe AUTOFACT contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni certificar la información presente en este informe. Lee los mensajes en cada sección para que puedas comprender la actualización de cada información.



HISTORIAL DE PROPIETARIOS : 7

Registro de todos los propietarios que ha tenido el vehículo según el Certificado de Anotaciones Vigentes de la Fuente Oficial.




| PROPIETARIOS | FECHA DE ADQUISICIÓN | PERIODO COMO PROPIETARIO | TIPO DE REGISTRO | TIPO |
|---|------------------------------|--------------------------|------------------|---|
|  GISLEN NICOLE PACHECO ROJAS (18.140.154-0) | 14-06-2010 | 4 AÑOS 9 MESES 9 DIAS | Inscripción | - PERSONA NATURAL |
|  CLAUDIO ALEJANDRO ESPINOZA REYES (13.070.796-3) | 23-03-2015 | 2 MESES 6 DIAS | Transferencia | - PERSONA NATURAL |
|  MAURICIO ANTONIO MORALES ESPINOZA (15.378.710-7) | 29-05-2015 | 2 AÑOS 11 MESES 26 DIAS | Transferencia | - PERSONA NATURAL |
|  WILFREDO DEL CARMEN GALLARDO OLIVARES (9.683.290-7) | 24-05-2018 | 2 AÑOS 8 MESES 1 DIA | Transferencia | - PERSONA NATURAL |
|  MARIZA TATIANA MOYA PEZOA (9.419.196-3) | 25-01-2021 | 2 AÑOS 2 MESES 23 DIAS | Transferencia | - PERSONA NATURAL |
|  RODRIGO ANDRÉS TAPIA SÁNCHEZ (16.667.398-4) | 17-04-2023 | 1 AÑO 9 MESES 11 DIAS | Transferencia | - PERSONA NATURAL |
|  JUAN VÍCTOR CÁCERES VALLEJOS (7.512.177-6) | 28-01-2025 (28-01-2025)** | 8 MESES 26 DIAS | Transferencia | - PERSONA NATURAL ✓ VIGENTE |


(**) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.








FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL




ENCARGO POR ROBO

 Verifica si el vehículo tiene reporte por asociación ilícita desde alguna de las distintas fuentes oficiales de información disponibles.





| AUTOSEGURO | ESTADO | SITIO WEB / RESPALDO | RESULTADO |
|----------------------------|---|-----------------------------------|--|
| Patente Delantera |  Sin encargo | Enlace a Web |   |
| Patente Trasera |  Sin encargo | Enlace a Web | |
| VIN |  Sin encargo | Enlace a Web | |
| MOTOR |  Sin encargo | Enlace a Web | |
| INFORMACIÓN OFICIAL CAV | ESTADO | SITIO WEB / RESPALDO | |
| |  El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada. | Enlace a respaldo | |


 ¡Buenas Noticias! El vehículo no está reportado como robado según el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV).



El Informe Autofact brinda información actualizada al momento de la generación del presente informe, de acuerdo a la consulta en línea de 2 fuentes oficiales.
La página web autoseguro.gob.cl es una consulta pública desarrollada por la Policía de Investigaciones en conjunto con la Subsecretaría de Prevención del Delito. Es un registro único y en línea de todos los autos robados de Chile.


FUENTE: Sitio autoseguro.gob.cl, Información Oficial CAV

 **LIMITACIONES AL DOMINIO**
Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.



IMPORTANTE  Si bien no se han identificado limitaciones del tipo "prenda" en el Certificado de Anotaciones Vigentes, te recomendamos solicitar un certificado de prendas vigentes del propietario, ya que podría existir una prenda asociada al vehículo no presente en el CAV que impida la transferencia de este. Puedes solicitarlo directamente con la institución oficial aquí.

| SITUACIÓN | ESTADO | RESULTADO |
|-------------------------|--|--|
| LIMITACIONES AL DOMINIO | El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes. |   |

 Desde el 18/11/2022 entra en vigencia la Ley N°21.389 la cual faculta al Servicio de Registro Civil e Identificación para rechazar la inscripción de dominio por compraventa de un vehículo cuando el comprador o el vendedor aparezcan inscritos en el nuevo Registro Nacional de Deudores de Pensiones de Alimentos. Te recomendamos revisar el contenido de la ley y su alcance en el siguiente [link](#)



FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo.



| SITUACIÓN | ESTADO | RESULTADO |
|---------------------------------|---|--|
| LIMITACIONES AL DOMINIO | El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes. |   |
| ENCARGO POR ROBO | El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas. Revisa en detalle en la sección de Encargo por Robos . | |
| OBSERVACIONES | El vehículo no presenta observaciones en las fuentes consultadas. | |
| SUBINSCRIPCIONES | El vehículo no presenta subinscripciones en las fuentes consultadas. | |
| ASEGURADORA SOAP | No ha sido posible determinar. Pregunta al vendedor por la existencia del SOAP con fecha de vencimiento para el próximo 31 de marzo. Es necesario para obtener el permiso de circulación. | |
| MES RENOVACIÓN REVISIÓN TÉCNICA | Octubre | |
| AUTOPISTA CONTRATO TAG ACTUAL | VESPUCIO NORTE | |
| REVISIÓN TÉCNICA |  Revisión técnica rechazada. Verificar con propietario. | |
| SOLICITUD DUPLICADO DE PLACA | El vehículo no presenta solicitud de duplicado de placa en las fuentes consultadas. | |
| PERMISO DE CIRCULACIÓN | Existen registros asociados al vehículo, pero no obtuvimos información del permiso de circulación vigente. | |
| ZONA FRANCA | El vehículo no pertenece a zona franca según las fuentes consultadas. | |



El vehículo no presenta problemas de propiedad según nuestros registros. ¡Puedes transferirlo sin demora!



Si vas a adquirir este vehículo, te recomendamos solicitar el Permiso de Circulación Vigente al propietario actual y así evitar volver a pagarlo. Existen más de 300 municipalidades en Chile y NO todas se encuentran conectadas en línea para poder consultar.

Limitaciones al dominio: La Fuente Información Oficial no presenta información.
El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



IRREGULARIDADES ASOCIADAS A LA PATENTE

Aquí encontrarás registros de distintas fuentes que, dependiendo de su naturaleza, pueden representar un riesgo vinculado al vehículo.



REPORTE DE PASO IRREGULAR POR VÍA PÚBLICA

RESULTADO

No se encontraron reportes de pasos irregulares en la base de datos



ANTECEDENTES DE TRANSFERENCIAS DIGITALES IRREGULARES

No existen registros de fraudes de Transferencia Digital Autofact

OK



A pesar que no hemos encontrado irregularidades en las fuentes consultadas, siempre es recomendable validar la identidad del vendedor, revisar que los números de chasis, VIN y motor escritos físicamente en el auto coincidan con los números entregados al inicio de este informe, entre otros. Revisa un artículo completo con recomendaciones aquí.

FUENTE: BASE DE DENUNCIAS PÚBLICAS, TRANSFERENCIAS DIGITALES AUTOFACT



HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.



| REGIÓN | COMUNA | FECHA DE PAGO | MONTO PAGADO PERMISO | TIPO DE PAGO | AÑO DE PERMISO |
|---------------|---------------|---------------|----------------------|--------------|----------------|
| METROPOLITANA | SANTIAGO | 05/04/2023 | \$15.674 | CUOTA (**) | 2023 |
| METROPOLITANA | SANTIAGO | 31/03/2022 | \$31.157 | TOTAL (*) | 2022 |
| METROPOLITANA | PADRE HURTADO | 19/03/2019 | \$35.388 | TOTAL (*) | 2019 |
| METROPOLITANA | SANTIAGO | 16/04/2018 | \$42.416 | TOTAL (*) | 2018 |
| METROPOLITANA | SANTIAGO | 11/01/2018 | \$53.353 | TOTAL (*) | 2017 |



Si deseas adquirir el Certificado de Inscripción (Padrón) de este vehículo, lo puedes solicitar en el siguiente [link](#) en la sección de vehículos con tu clave única. Este documento es necesario para obtener el Permiso de Circulación del vehículo, junto con el pago del Permiso de Circulación del año anterior, Revisión Técnica al día y el certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes Personales (SOAP).

- Las bases de datos de Autofact poseen información sobre el Permiso de Circulación de los últimos años para más de 300 municipalidades del país. Es posible que la información del año actual tenga un desfase en la actualización. Encuentra la información detallada sobre las fuentes en el siguiente [artículo especializado](#).

(*) TOTAL: Se pagó la totalidad del Permiso de Circulación en un solo pago. Este monto puede contener además del permiso de circulación, pagos de multas pendiente u otros.

(**) CUOTA: Se pagó el permiso en dos cuotas. Si solamente aparece una cuota en el Informe Autofact debes verificar con el propietario si pagó la otra cuota. Si bien se obtiene el Permiso de Circulación del pago de la primera cuota, el no pago de la segunda cuota será un impedimento para obtener el Permiso de Circulación del año siguiente.

(***) DUPLICADO: Se realizó una solicitud de duplicado del Permiso de Circulación a la municipalidad. Esto puede deberse a un extravío o robo del documento.

FUENTE: MUNICIPALIDADES



TASACIONES DEL VEHÍCULO

Revisa acá el avalúo fiscal del vehículo según su versión. El avalúo fiscal de un vehículo en Chile sirve principalmente para determinar los impuestos y tasas que deben pagarse por la propiedad del vehículo, así como para establecer un valor de referencia en transacciones relacionadas con los vehículos.

| VERSIONES | MONTO TASACIÓN | VALOR PERMISO CIRCULACIÓN |
|--------------------------------------|----------------|---------------------------|
| COMPACT X LINE 1.4 MEC. 4 puertas | 2.703.156 CLP | 33.715 CLP |
| COMPACT ONE LINE MT AA 4 puertas | 2.773.671 CLP | 33.715 CLP |
| COMPACT XS LINE HDI 4 puertas | 2.887.930 CLP | 33.715 CLP |
| COMPACT X LINE HDI MT 4 puertas | 2.697.425 CLP | 33.715 CLP |
| COMPACT SDN ONE LINE MT AA 4 puertas | 2.702.471 CLP | 33.715 CLP |

¡Ojo! No confundir tasación fiscal con valor comercial. La tasación fiscal de un auto se formula teniendo en cuenta unas características definidas en términos fiscales por las instituciones.

Reconoce tu versión: Muchas veces la versión se encuentra en el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV) que emite la fuente oficial, lo puedes encontrar también en la factura de compra, a través de un concesionario o simplemente conociendo el equipamiento del vehículo, ya que la versión está relacionada con un determinado grupo de equipamiento. Puedes revisar un artículo completo sobre el tema [aquí](#)

IMPORTANTE: En Chile, el avalúo fiscal de cualquier vehículo se hace desde el Servicio de Impuestos Internos. Los valores varían anualmente. Estos datos son del 2023

FUENTE: Servicio de Impuestos Internos

FLOTA DE VEHÍCULOS

Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).

| SITUACIÓN | TIPO | FECHA DE OTORGAMIENTO | ESTADO | RESULTADO |
|--|------|-----------------------|---------------------------------------|---------------|
| Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros | -- | -- | No pertenece según nuestros registros | OK |
| Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares | -- | -- | No pertenece según nuestros registros | |
| Registro de Transporte Privado de Pasajeros | -- | -- | No pertenece según nuestros registros | |

El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.

El vehículo no está presente en los registros de transporte.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|
| 17/12/2020 | REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | ACEPTADA |
| 17/10/2019 | REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | ACEPTADA |
| 11/10/2018 | REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | ACEPTADA |
| 10/01/2018 | SGS CHILE LIMITADA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | ACEPTADA |
| 10/01/2018 | SGS CHILE LIMITADA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | RECHAZADA |
| 19/04/2016 | SGS CHILE LIMITADA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | ACEPTADA |
| 19/04/2016 | SGS CHILE LIMITADA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | RECHAZADA |
| 21/03/2015 | REVISIONES ATACAMA LTDA. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | ACEPTADA |
| 18/11/2013 | REVISIONES ATACAMA LTDA. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | ACEPTADA |
| 12/12/2012 | REVISIONES ATACAMA LTDA. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | ACEPTADA |
| 12/12/2012 | REVISIONES ATACAMA LTDA. | A | R | A | A | A | A | A | A | A | NA | NA | RECHAZADA |



Rechazos en estaciones de Inspección visual pueden ser de menor importancia, por ejemplo por ampollita de luz de patente quemada o algún otro motivo. Consulta estos aspectos al propietario.

Se han encontrado 17 registro(s) de revisiones técnicas realizadas.

Nomenclatura: ID: identificación, IV: inspección visual, LU: luces, AL: alineación, FR: frenos, HO: holguras, SU: suspensión, GA: emisión de gases, OP: medición de opacidad, GI: ángulo de giro y RU: ruidos.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



REMATES POR PÉRDIDA TOTAL

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate. Los motivos por los cuales haya sido rematado varían desde un caso de pérdida total del vehículo (por daños que exceden el 70% del valor de este), un remate convenido con una aseguradora o en el caso de encontrarse el vehículo luego de declararse como pérdida de un robo.



| TIPO | FECHA REMATE | ASEGURADORA | ESTADO | RESULTADO |
|------|--------------|-------------|--------|-----------|
| | | | | |

No existen remates por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.



Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta [CHECKLIST](#).

- Base de datos de pérdidas totales contiene registros desde Octubre del 2011. Autofact actualiza periódicamente esta base: +350.600 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.

FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT



REMATES DICREP "TÍA RICA"

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate por la Dirección General del Crédito Prendario. Los vehículos en esta condición a veces permanecen detenidos en corrales, talleres municipales, aparcaderos, entre otros y pueden estar expuestos por largos períodos



UNIDAD DICREP

FECHA REMATE

COMENTARIO

RESULTADO

No existen remates en DICREP por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.



Autofact tiene miles de registros de remates de la DICREP, considera que no todos los remates son parte de este listado. Si decides comprar uno de estos vehículos, te recomendamos realizar un revisión exhaustiva para evitar problemas como: clonaciones, adulteración en sus partes y problemas mecánicos en general.

FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT



HISTORIAL DE REGISTROS DE KILOMETRAJES

Recopilación de kilometrajes obtenidos desde distintas fuentes a lo largo de la vida del vehículo. Esta información te ayudará a evaluar el uso del vehículo y eventuales irregularidades en el kilometraje del mismo, tales como errores en el registro manual de sus kilometrajes, adulteraciones del mismo, entre otros.



IMPORTANTE



Ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.

FECHA

KMS
REGISTRADOS

TIPO DE
REGISTRO

VERIFICACIÓN DEL
REGISTRO

FUENTE

USO DEL
VEHÍCULO

| | | | | | |
|--|----------|------------------|--|---|---------|
| 24/01/2025 | 184.154 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial | REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A. Caletara Americo Vespucio N°2562 | Bajo ? |
| 28/03/2023 | 119.250* | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial | REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. Avda. Américo Vespucio N°191-199 | Bajo ? |
| <p>Registro discordante: Este registro no concuerda con el avance que un vehículo debería experimentar en su kilometraje con el correr del tiempo. Te recomendamos evaluar la confiabilidad del registro y revisar otros kilometrajes presentados en este listado, si es que existen, para tomar una decisión al respecto. Ya que muchas veces los kilometrajes son anotados manualmente, y por lo mismo, vulnerables a errores de escritura.</p> | | | | | |
| 27/03/2023 | 159.050 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial | REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. Avda. Américo Vespucio N°191-199 | Bajo ? |
| 29/10/2021 | 119.083* | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial | REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. Avda. Américo Vespucio N°191-199 | Bajo ? |
| 29/10/2021 | 119.125 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial | REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. Avda. Américo Vespucio N°191-199 | Bajo ? |
| 17/12/2020 | 45.000* | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial | REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. 228821830 | Bajo ? |
| 17/10/2019 | 165.824 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial | REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. 228821830 | Medio ? |
| 11/10/2018 | 82.331 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial | REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. 228821830 | Bajo ? |
| 10/01/2018 | 72.900 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial | SGS CHILE LTDA. 224115142 | Bajo ? |
| 19/04/2016 | 66.867 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial | SGS CHILE LTDA. Avda. José Pedro Alessandri N°1498 | Bajo ? |
| 19/04/2016 | 66.868 | REVISIÓN TÉCNICA |  Verificación parcial | SGS CHILE LTDA. Avda. José Pedro Alessandri N°1498 | Bajo ? |

✓ ÚLTIMO REGISTRO



| | | | | | | |
|------------|--------|------------------|----------------------|--|--------------------------|------|
| 21/03/2015 | 32.344 | REVISIÓN TÉCNICA | Verificación parcial | | REVISIONES ATACAMA LTDA. | Bajo |
| 18/11/2013 | 32.344 | REVISIÓN TÉCNICA | Verificación parcial | | REVISIONES ATACAMA LTDA. | Bajo |
| 12/12/2012 | 32.344 | REVISIÓN TÉCNICA | Verificación parcial | | REVISIONES ATACAMA LTDA. | Bajo |

USO DEL VEHÍCULO: ¿Cómo se calcula?

Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características. Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller...

[Ver más](#)

CONFIABILIDAD DEL REGISTRO: ¿Cómo se evalúa?

La confiabilidad del registro es una evaluación de la forma en que el kilometraje fue registrado. Esta evaluación varía si fue registrado a través de métodos no verificables (Poco confiable), si parte del proceso...

[Ver más](#)

IMPORTANTE: Ten en cuenta que las fuentes de información tienen distintos tiempos de entrega de reporte a la entidad oficial. Pueden existir desfases temporales en la entrega de los resultados.

FUENTE: Concesionarias oficiales, plantas de revisión técnica, sitios de publicación de venta de vehículos, transferencias digitales de vehículos Autofact, etc.



RECALLS O LLAMADOS A REVISIÓN

Un llamado a revisión, también conocido como Recall, es una alerta que emiten las marcas de automóviles para la reparación gratuita de un sistema cuando algunas unidades de un modelo determinado han salido con una falla de la fábrica que podría afectar a la seguridad de los usuarios. Para saber si un vehículo determinado tiene un recall, debes consultar con la marca oficial.



RECALL POR VIN

Un Recall asociado a este VIN confirma que el vehículo ha sido afectado por un llamado de seguridad de la marca. Es posible que se haya realizado la inspección o su reparación de forma exitosa, te recomendamos verificar estos registros con el propietario y/o con el representante de la marca.

| FECHA LLAMADO | FALLA TÉCNICA | RIESGO ASOCIADO | UNIDADES AFECTADAS | ENLACE | RESULTADO |
|--|---------------|-----------------|--------------------|--------|-----------|
| No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente. | | | | | OK |



RECALL POR MARCA MODELO

Los registros de estos recall son búsquedas realizadas por nuestro sistema en base a la marca, modelo y año de inscripción de esta patente, por lo que pueden no ser exactos.

| FECHA LLAMADO | FALLA TÉCNICA | RIESGO ASOCIADO | UNIDADES AFECTADAS | ENLACE | RESULTADO |
|---------------|---------------|-----------------|--------------------|--------|-----------|
|---------------|---------------|-----------------|--------------------|--------|-----------|

No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.



OK

Unidades Afectadas: Total compartido con otros modelos de la marca llamados a revisión por la misma falla.

Enlace: SERNAC en su página de internet brinda información detallada del llamado a revisión. Puedes ingresar al link que disponemos para ti o buscar directamente en el sitio [web](#).

FUENTE: SERNAC



CONSUMO Y EMISIONES

Revisa información sobre el rendimiento del vehículo, tanto en ciudad como en carretera y mixto. Incluye información sobre las emisiones de CO2 por kilómetro y una estimación anual, considerando un promedio de 20.000 kms al año.



| DETALLE VERSIÓN | RENDIMIENTO | EMISIONES CO2 (GR/KM) | EMISIONES ANUALES (TON/AÑO) |
|-----------------|-------------|-----------------------|-----------------------------|
|-----------------|-------------|-----------------------|-----------------------------|

No hemos encontrado un registro adecuado a tu vehículo, sin embargo puedes verificar la información ingresando en el siguiente [enlace](#).

La información mostrada en esta tabla corresponde a modelos del vehículo consultado, considerando las características detectadas por nuestro sistema. Puedes verificar esta información, o consultar otros por medio del siguiente [enlace](#).

FUENTE: Ministerio de Energía



TRÁNSITOS SIN TAG

Infórmate si el vehículo tiene tránsitos por pórticos de autopistas sin dispositivo TAG.



IMPORTANTE



Tránsitos realizados con **anterioridad al 25/09/2025** no serán visualizados debido a que ya expiró el plazo para ser regularizados.

Información de tránsitos entre **25/09/2025** y el **14/10/2025**

| DÍA DEL TRÁNSITO | PAGAR HASTA EL | AUTOPISTAS | MONTO DEUDA | RESULTADO |
|------------------|----------------|------------|-------------|-----------|
|------------------|----------------|------------|-------------|-----------|

La placa patente **CLCX17** no registra deuda disponible correspondiente a tránsitos realizados entre el **25/09/2025** y el **14/10/2025**.



OK



Si tienes tránsitos por autopistas sin TAG de fechas más recientes, **debes consultar al día 11 contado** desde la fecha de tránsito.



A partir del 01 de julio de 2025, cambiará la forma de regularizar los tránsitos sin Contrato Tag o Tag Inhabilitado, finaliza el Pase Diario Único Interoperable y comienza la regularización individual por cada Autopista Urbana utilizada, con un valor equivalente a dos veces el original de la tarifa [Acá \(pasastesintag.cl\)](#) podrás informarte, pagar y evitar multas

FUENTE: PASASTESINTAG

CENTRO DE MULTAS DEL VEHÍCULO

IMPORTANTE >

Consulta el estado de las multas con el propietario del vehículo, pues podrían estar pagadas. De igual forma es una buena práctica guardar los comprobantes de pago de las multas pagadas para confirmar el estado de éstas.



RESUMEN DE MULTAS PATENTE CLCX17

En este resumen verás las multas que encontramos asociadas a la patente. Más abajo puedes ver el detalle de fuentes consultadas para más información.



Si quieres comprar el vehículo, estas son las multas importantes

Si compras este vehículo, las multas que se encuentran anotadas en el Certificado de multas del vehículo serán tu responsabilidad por lo que debes acordar con el vendedor la forma de resolución. Si eres el dueño actual del vehículo, estas multas no permitirán que renueves el permiso de circulación.

6 Multas Anotadas en Certificado de multas

| Origen de Multa | Infracciones únicas | Valor unitario | Total proyectado |
|-----------------------------------|---------------------|----------------|------------------|
| Anotadas en Certificado de multas | 2 | 1.5 UTM | \$202.500 |
| Anotadas en Certificado de multas | 4 | 1 UTM | \$270.000 |
| Arancel de multas | 6 | \$4.570 | \$27.420 |

TOTAL ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS \$499.920



Si eres el propietario actual del vehículo, estas multas pueden anotarse en un futuro (pero no se transfieren a un nuevo dueño)

Si compras este vehículo, estas multas seguirán siendo responsabilidad del propietario anterior. Si eres el dueño actual, estas multas eventualmente se anotarán en el Certificado de multas del vehículo por lo que debes resolverlas de la manera que corresponda a cada una.

9 Multas No anotadas en Certificado de multas

| Origen de Multa | Infracciones únicas | Valor unitario | Total proyectado |
|------------------------------------|---------------------|----------------|------------------|
| Multas de Infracciones municipales | 9 | CLP | \$623.385 |

TOTAL MULTAS NO ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS \$623.385



NO CUMPLE

| | |
|---|-----------|
| Multas anotadas en Certificado de Multas | \$499.920 |
| Multas no anotadas en Certificado de Multas | \$623.385 |

TOTAL PROPIETARIO ACTUAL \$1.123.305



Si eres el propietario actual del vehículo, estas multas no te afectarán ya que son multas del propietario anterior

Estas multas no están presentes en el Certificado de Multas oficial y al transferir un vehículo no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. Sin embargo, en un 2% de los casos se anotan por error; la Ley N° 20.795 permite apelar para evitar pagar por este error.

46 Multas

No anotadas en Certificado de multas

| Origen de Multa | Infracciones únicas | Valor unitario | Total proyectado |
|------------------------------------|---------------------|----------------|------------------|
| Multas de Infracciones municipales | 46 | CLP | \$4.744.675 |

TOTAL MULTAS NO HEREDABLES - MULTAS DE PROPIETARIO ANTIGUO \$4.744.675

TOTAL PROPIETARIO ANTIGUO \$4.744.675



El vehículo presenta infracciones en el Certificado de Multas de la Fuente de Oficial. Considera que si el vehículo se transfiere al día de hoy, el nuevo dueño deberá hacerse responsable del pago de éstas.



No se lograron conectar todas las fuentes, por lo que el monto proyectado puede variar. Revisa en el detalle de multas cuales fueron las fuentes que no se lograron conectar.



El monto considerado en las infracciones municipales no considera posibles descuentos ya que estos pueden variar al momento de regularizar la infracción, sin embargo, en el detalle puedes revisar si tiene un descuento asociado en la municipalidad.

Considera que los montos de las multas no anotadas en Certificado de multas pueden variar ya que no todas las fuentes brindan su información en línea.



DETALLE DE FUENTES DE MULTAS CONSULTADAS

Revisa aquí un detalle de la información que consultamos sobre las multas del vehículo.





MULTAS ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS DEL VEHÍCULO ?




| N° | INFRACCIÓN | FECHA INFRACCIÓN | FECHA ANOTACIÓN | TRIBUNAL (N° ROL) | MONTO | SITUACIÓN |
|----|------------|------------------|-----------------|-------------------|-------|-----------|
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|--|------|------------|---|--------|---------------------------------------|
| 1 | TRANSITAR EN AREA CON RESTRICCION POR RAZONES DE CONTAMINACION AMBIENTAL | 2024 | 23/12/2024 | 1 Juzgado de Policia Local - maipu (5504) | 1.5UTM | Pendiente en el certificado de multas |
| 2 | TRANSITAR SIN DISPOSITIVO ELECTRONICO POR AUTOPISTA CONCESIONADA | 2023 | 13/11/2024 | 1 Juzgado de Policia Local - pudahuel (Z135627) | 1UTM | Pendiente en el certificado de multas |
| 3 | TRANSITAR SIN DISPOSITIVO ELECTRONICO POR AUTOPISTA CONCESIONADA | 2023 | 13/11/2024 | 1 Juzgado de Policia Local - pudahuel (Z135561) | 1UTM | Pendiente en el certificado de multas |
| 4 | TRANSITAR SIN DISPOSITIVO ELECTRONICO POR AUTOPISTA CONCESIONADA | 2023 | 11/11/2024 | 1 Juzgado de Policia Local - pudahuel (Z129970) | 1UTM | Pendiente en el certificado de multas |
| 5 | TRANSITAR SIN DISPOSITIVO ELECTRONICO POR AUTOPISTA CONCESIONADA | 2023 | 11/11/2024 | 1 Juzgado de Policia Local - pudahuel (Z128328) | 1UTM | Pendiente en el certificado de multas |
| 6 | TRANSITAR EN AREA CON RESTRICCION POR RAZONES DE CONTAMINACION AMBIENTAL | 2023 | 04/12/2024 | 2 Juzgado de Policia Local - estacion central (41053) | 1.5UTM | Pendiente en el certificado de multas |

 ¡Ojo! Si a la fecha en que realizas la compra de un vehículo tiene multas anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial, tú te tendrás que hacer responsable del pago de éstas.

 Estas multas corresponden a las que pasaron por todas las alternativas de pago y no han sido canceladas. Si no se pagan, no permitirán sacar el Permiso de Circulación.

 ¡Atención! Si en un mismo día calendario se cometen dos o más infracciones por transitar sin dispositivo tag en Autopista concesionada, solo se considerará la primera para todos los efectos legales. Revisa como debes realizar el trámite en nuestro [artículo especializado](#).


















(*) Sin detalle del valor de la infracción. Como medio de aproximación para la proyección de multa, se fija a un valor de 1 UTM.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



| MUNICIPALIDAD | FECHA TRÁNSITO | JUZGADO | TIPO DE MULTA | MONTO | DESCUENTO | MONTO TOTAL |
|---------------|-----------------------------------|---------|---------------|-----------|-----------|-------------|
| San Bernardo | 03/09/2020 Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 69.265CLP | 0CLP | 69.265CLP |

Pudahuel

| | | | | | |
|--|---------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|
|  12/06/2025 (**) | Cuarto | TAG | 69.265CLP | 20.780CLP | 48.485CLP |
|  11/06/2025 (**) | Cuarto | TAG | 69.265CLP | 20.780CLP | 48.485CLP |
|  08/05/2025 (**) | Cuarto | TAG | 69.265CLP | 20.780CLP | 48.485CLP |
|  17/04/2025 (**) | Cuarto | TAG | 69.265CLP | 20.780CLP | 48.485CLP |
|  13/03/2025 (**) | Cuarto | TAG | 69.265CLP | 0CLP | 69.265CLP |
|  03/03/2025 (**) | Cuarto | TAG | 69.265CLP | 0CLP | 69.265CLP |
|  01/02/2025 (**) | Cuarto | TAG | 69.265CLP | 0CLP | 69.265CLP |
|  31/01/2025 (**) | Cuarto | TAG | 69.265CLP | 0CLP | 69.265CLP |
|  30/01/2025 (**) | Cuarto | TAG | 69.265CLP | 0CLP | 69.265CLP |
|  27/12/2024 <i>Propietario antiguo</i> | <i>Cuarto</i> | <i>TAG</i> | <i>103.898CLP</i> | <i>0CLP</i> | <i>103.898CLP</i> |
|  30/10/2024 <i>Propietario antiguo</i> | <i>Cuarto</i> | <i>TAG</i> | <i>103.898CLP</i> | <i>0CLP</i> | <i>103.898CLP</i> |
|  28/10/2024 <i>Propietario antiguo</i> | <i>Cuarto</i> | <i>TAG</i> | <i>103.898CLP</i> | <i>0CLP</i> | <i>103.898CLP</i> |
|  18/10/2024 <i>Propietario antiguo</i> | <i>Cuarto</i> | <i>TAG</i> | <i>103.898CLP</i> | <i>0CLP</i> | <i>103.898CLP</i> |
|  28/06/2024 <i>Propietario antiguo</i> | <i>Cuarto</i> | <i>TAG</i> | <i>103.898CLP</i> | <i>0CLP</i> | <i>103.898CLP</i> |
|  27/06/2024 <i>Propietario antiguo</i> | <i>Cuarto</i> | <i>TAG</i> | <i>103.898CLP</i> | <i>0CLP</i> | <i>103.898CLP</i> |
|  25/06/2024 <i>Propietario antiguo</i> | <i>Cuarto</i> | <i>TAG</i> | <i>103.898CLP</i> | <i>0CLP</i> | <i>103.898CLP</i> |
|  24/06/2024 <i>Propietario antiguo</i> | <i>Cuarto</i> | <i>TAG</i> | <i>103.898CLP</i> | <i>0CLP</i> | <i>103.898CLP</i> |

| | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|--------|-----|------------|------|------------|
| \$= 30/05/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 29/05/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 28/05/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 27/05/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 17/05/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 16/05/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 15/05/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 14/05/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 13/05/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 03/05/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 02/05/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 30/04/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 29/04/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 19/04/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |

| | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|--------|-----|------------|------|------------|
| \$= 18/04/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 17/04/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 16/04/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 15/04/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 05/04/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 03/04/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 02/04/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 01/04/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 23/03/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 22/03/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 19/03/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 08/03/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 26/01/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| \$= 25/01/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |

| | | | | | | |
|------------|---------------------|--------|-----|------------|------|------------|
| 23/01/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| 22/01/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| 12/01/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| 11/01/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| 10/01/2024 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| 14/11/2023 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| 03/11/2023 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| 02/11/2023 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |
| 30/10/2023 | Propietario antiguo | Cuarto | TAG | 103.898CLP | 0CLP | 103.898CLP |

Fuentes consultadas sin multas:

- ✔ La Granja
✔ La Florida
✔ Las Condes
✔ Providencia
- ✔ Santiago
✔ San Pedro De La Paz
✔ Quilicura
✔ Paine
- ✔ Pedro Aguirre Cerda
✔ Puerto Montt
✔ Colina
✔ Ñuñoa
- ✔ Puente Alto
✔ Viña Del Mar
✔ Infracciones vías exclusivas
- ✔ Restricción Vehicular

Fuentes que no se lograron conectar:

- ! Recoleta ([sitio web](#))
- ! Lo Espejo ([sitio web](#))
- ! Vitacura ([sitio web](#))
- ! Maipu ([sitio web](#))
- ! Temuco ([sitio web](#))
- ! Rancagua ([sitio web](#))
- ! Renca ([sitio web](#))
- ! Conchali ([sitio web](#))
- ! Buin ([sitio web](#))
- ! Infracciones vías exclusivas
- ! Restricción Vehicular

! (**) Verifica su estado con el propietario

Las multas cometidas por el/los propietario/s antiguo/s del vehículo que no estén presentes en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial, no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. No obstante, éstas se anotan por error en un 2% de los casos, lo que afecta a los propietarios actuales o nuevos.

FUENTE: RECOPIACIÓN
AUTOFACT

(*) Multa publicada en el [Certificado de Multas de la Fuente Oficial](#).

(**) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.



PASADAS PENDIENTES DE PAGO SITIOS WEB AUTOPISTAS ?



| AUTOPISTA | FECHA | ESTADO | COMENTARIO |
|-----------|-------|--------|------------|
|-----------|-------|--------|------------|

No aparecen pasadas pendientes en sitios web de autopistas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.

Autopistas consultadas sin multas:

- ✓ Autopista Nororiente
- ✓ Costanera Norte
- ✓ Vespucio Norte
- ✓ Vespucio Sur

Autopistas que no se lograron conectar:

- ! Autopista Central ([sitio web](#))
- ! Autopista Lampa Santiago ([sitio web](#))
- ! Ruta 57 - Los Libertadores ([sitio web](#))
- ! Ruta 68 - a Valparaíso ([sitio web](#))
- ! Ruta 78 - del Sol ([sitio web](#))
- ! Ruta del Maipo ([sitio web](#))
- ! Vespucio Oriente ([sitio web](#))

✓ ¡Buenas noticias! No se registran pases diarios de autopistas pendientes de pago según nuestros registros.

! Desde Marzo del 2023 la Ley 21.547 establece la posibilidad de acceder a una rebaja del 80% de las multas de tránsito asociadas al TAG si es que las multas cumplen con algunas condiciones como que ocurra antes de que se denuncie la infracción al tribunal competente, si el funcionario municipal autorizado constata que el solicitante no se encuentra en mora respecto de sus obligaciones con ninguna de las sociedades concesionarias al día en que se solicita la rebaja. Te invitamos a revisar más información [aquí](#).

Los tránsitos por autopistas sin TAG o con TAG inhabilitado pueden ser cancelados en el sitio web [pasastesintag](#) desde el día 11 al día 30 de la fecha infractora. Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en infracciones municipales.

FUENTE: SITIO WEB
AUTOPISTAS

Nota: Autofact cuenta con el historial de infracciones presentes en municipalidades, juzgados y autopistas más grande de Chile. Sin embargo, no existe una forma de conocer todas las infracciones existentes para cada vehículo



Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones

La información de este Informe no es suficiente para evitar comprar un auto clonado con posibilidad de perder tu inversión. Por esto, realiza estas actividades adicionales para reducir este riesgo tan importante.

| | | | |
|--|--|---------------------------------|---------------------------------------|
| ✓ Revisión física N° de Chasis | Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo. Revisa cómo en el siguiente video. | Ver video | Ir a sección asociada |
| ✓ Encargo por robo | Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de Anotaciones Vigentes. Lee cómo el informe Autofact te ayuda. | Ver más | Ir a sección asociada |
| ✓ Duplicado de placa | Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. Pudo ser víctima de robo/desperfecto de placas. Revisa más: | Ver más | Ir a sección asociada |
| ✓ Limitaciones al dominio | Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Conoce acá todas las limitaciones. | Ver más | Ir a sección asociada |
| ✓ Tiempo de propietarios | Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses, te recomendamos investigar la causa de este hecho, podría ser por motivo de accidentes, fallas mecánicas u otros. | Ver más | Ir a sección asociada |
| ✓ Remate pérdida total no reparable | Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación. | Ver video | Ir a sección asociada |
| ✓ Choques menores y Herramienta Checklist | Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST. | Ir al checklist | Ir a sección asociada |

DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.

N° Motor: Número único asignado e impreso en el motor.

Encargo por robo: El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.

Limitaciones al dominio: Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.

Infracción Autopista: Pasar por un pórtico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío y no ser denunciado al Ministerio de Obras Públicas.