



Karcac

INSPECCIÓN GENERAL

Fecha

27/1/2026

DATOS DEL VEHÍCULO

| | |
|------------------|------------------|
| Patente | JCBG34 |
| Marca | SUZUKI |
| Modelo | SWIFT |
| Llave | Una |
| Kilometraje | 158162 |
| Número de chasis | Coincide con CAV |
| Número de motor | Coincide con CAV |
| Transmisión | Manual |
| Tracción | 4x2 |

ESTADO MECÁNICO

| | |
|---------------------------|---|
| Nivel de aceite | Medio |
| Nivel de refrigerante | Bajo |
| Batería | Si |
| Airbag | No activos |
| Motor enciende | Si |
| Estado del motor | No se observa daño importante a comunicar |
| Estado de la transmisión | No se observa daño importante a comunicar |
| Estado del tren delantero | No se observa daño importante a comunicar |
| Estado del tren trasero | No se observa daño importante a comunicar |
| Se desplaza | Si |
| Categoría | B |

MECÁNICO RESPONSABLE

Nelson Catrileo

ESTADO ESTRUCTURAL

| | |
|---------------------------------|---|
| Estado del chasis | Se observa afectación menor en la estructura del chasis |
| Estado del capó | Daño severo |
| Estado del parachoques del. | Daño severo |
| Estado del tapabarro del. der. | Daño leve |
| Estado de la puerta del. der. | Daño leve |
| Estado de la puerta tras. der. | Daño leve |
| Estado del tapabarro tras. der. | Daño severo |
| Estado del portalón/maleta | Daño leve |
| Estado del parachoques tras. | Daño severo |
| Estado del tapabarro tras. izq. | Sin daño |
| Estado de la puerta tras. izq. | Sin daño |
| Estado de la puerta del. izq. | Daño severo |
| Estado del tapabarro del. izq. | Daño leve |
| Estado del espejo der. | Sin daño |
| Estado del espejo izq. | Sin daño |
| Vidrios dañados | Ninguno |
| Ópticos dañados | Izquierdo |
| Focos dañados | Ninguno |

OBSERVACIÓN GENERAL

Motor enciende - Se desplaza - Airbags no activos - Chasis con daño menor

OBSERVACIÓN PRELIMINAR

Vehículo enciende y desplaza

(*) La presente inspección es de carácter exclusivamente visual y referencial, sin intervención técnica ni mecánica profunda. Karcac no se responsabiliza por fallas mecánicas, daños ocultos o desperfectos no detectados en este reporte. Los vehículos se rematan 'a la vista y en el estado en que se encuentran', siendo responsabilidad absoluta del comprador verificar la condición integral de la unidad antes de ofertar